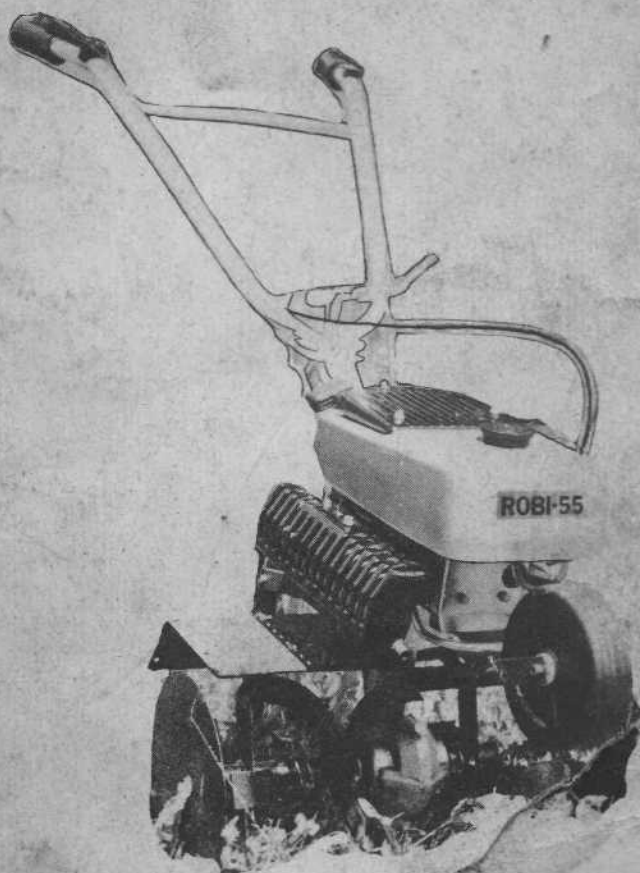


ROBI[®]-55

Robix[®]
HUNGARY

UNIVERZÁLIS KERTI KISGÉP

ÜZEMELTETÉSI DOKUMENTÁCIÓ



1989/1

KEDVES VÁSÁRLÓ !

KÉRJÜK, HOGY A GÉP KOMPLETTSÉGÉT, A TARTOZÉKOK
MEGLÉTÉT VÁSÁRLÁSKOR ELLENŐRIZZE !! /lásd.22.old./

Ez az üzemeltetési dokumentáció agyártási
számu ROBI-55 típusu univerzális kerti kisgép tartozéka,
kérjük őrizze meg, s ha elvesz pótlásáról gondoskodjék.
A gép esetleges eladásakor azt az új tulajdonosnak át
kell adni.

Kérjük, hogy az üzemeltetési dokumentációt a gép üzembe
helyezése előtt gondosan tanulmányozza át, s az abban
foglalt utmutatásokat, kezelési-karbantartási és munka-
védelmi előírásokat feltétlenül tartsa be.

Az üzemeltetési dokumentáció elsősorban a gép kezelőjének
és karbantartójának tájékoztatására szolgál, a benne fog-
lalt ábrák és adatok más publikációban csak a Veszprémi
ROBIX Vállalat engedélyével használható fel.

A változtatás jogát - a gép folyamatos műszaki továbbfej-
lesztése érdekében - a gyártó fenntartja.

A gép gyártási éve:

Gyártja: ROBIX MEZŐGAZDASÁGI GÉPGYÁRTÓ VÁLLALAT
VESZPRÉM, Viola utca 12.
8201.

ROBIX
MEZŐGAZDASÁGI GÉPGYÁRTÓ VÁLLALAT
VESZPRÉM, Viola utca 12.
8201.

TARTALOMJEGYZÉK

ELŐSZÓ	4
I. BEVEZETŐ	6
II. SZAVATOSSÁGI NYILATKOZAT	7
III. MŰSZAKI LEÍRÁS	8
1. A gép rendeltetése, alkalmazási területe	8
2. Műszaki adatok	9
3. A gép általános ismertetése	11
3.1 Motoregység	12
3.2 Hajtómű	17
3.3 Forgókultivátor	18
3.4 Mélységállító	19
3.5 Első szállítókerék	20
3.6 Védőburkolat	21
4. A kisgéphez külön megvásárolható egyéb munkaeszközök	21
5. A gép csomagolása, szállítása és tartozékai	21
IV. KEZELÉSI UTASÍTÁS	23
1. A gép kezelésével kapcsolatos munkavédelmi és tűzrendészeti előírások	23
2. A gép kicsomagolása és összeszerelése	25
2.1 Kicsomagolás	25
2.2 Összeszerelés	26
3. A gép üzembe helyezése	27
3.1 Munkaszélesség, munkamélység beállítása	27
3.2 Kormány szerkezet beállítása	29
3.3 Hajtómű és a levegőszűrő olajsztintjének ellenőrzése	29
3.4 Üzemanyag tartály feltöltése	31
3.5 Általános üzembehelyezési előírások	32
3.6 Bejáratás	33

4. A gép üzemeltetése, kezelése	34
4.1 A motor beindítása	34
4.2 A gép indítása, üzemeltetése	36
4.3 A motor leállítása, a gép üzemén kívül helyezése	37
5. Üzemzavarok és elhárításuk módja	38
V. KARBANTARTÁS	43
1. Karbantartási előírások	43
2. Karbantartási utmutatás	44
3. A gép tárolása	49
FÜGGELÉK	51

ELŐSZÓ

KEDVES KISGÉP TULAJDONOS !

Köszönjük Önnek a bizalmat, melyet gyártmányunk, a ROBI-55 típusu univerzális kerti kisgép megvásárolásával kinyilvánított.

Vállalatunk 1980-ban kezdte meg a kerti kisgépek gyártását, melyek ROBI néven kerültek forgalmazásra.

A ROBI gépcsalád tagjai elismerten üzembiztos, strapabíró, a legnehezebb üzemi feltételek mellett is jól használható kerti kisgépeknek bizonyultak.

A gépcsalád legújabb tagja a ROBI-55 típusu kis teljesítményű univerzális kerti kisgép, melyet az eddig szerzett gyártási- és üzemeltetési tapasztalatok, valamint a vásárlók részéről jelentkező igények figyelembevételével fejlesztettünk ki, a ROBI-50, -52, típusu gépek helyett.

A ROBI-55 erőforrása a legkorszerűbb konstrukciós alapelvek szerint kialakított, korszerű technológiával gyártott, kiváló üzemi jellemzőkkel rendelkező tirisztoros gyújtóberendezésű kismotor.

Ön jól választott. Ezt a gyártmányunkat könnyű kezelhetőség, nagy üzembiztosság, hosszú élettartam, és többcélú munkavégzésre alkalmas szerkezeti kialakítás jellemzi. Meg vagyunk győződve arról, hogy rövidesen nélkülözhetetlen segítőtársa lesz ez a kisgép a kertművelési munkájában.

A ROBI gépcsalád szakszerű javítását az RAMOVILL vállalat országosan kiterjedt szervizhálózata végzi. A gép esetleges meghibásodása vagy rendellenes működésének észlelése esetén, kérjük forduljon bizalommal a legközelebbi szervizhez, ahol a gépet rövid idő alatt szakszerűen beállítják, illetve megjavítják.

Felhívjuk figyelmét, hogy a kisgépnének üzembiztossága a helyes kezeléstől, a gondos ápolástól és karbantartástól is függ. Kérjük ne tegye félre az üzemeltetési dokumentációt, hanem figyelmesen tanulmányozza át mielőtt, a gépet üzembe helyezi.

FOGADJA MEG AZ ÜZEMELTETÉSI DOKUMENTÁCIÓ TANÁCSAIT, FELHÍVÁSAIT ÉS ELŐÍRÁSAIT !

Az elsajátított ismeretek alkalmazása a gép üzemeltetése során sok időkieséstől, bosszuságtól és anyagi kiadástól mentesíti Önt.

Köszönjük figyelmét !

ROBIX VESZPRÉM

I. BEVEZETŐ

A ROBI-55 univerzális kerti kisgép - mint alapgép - rotációs kapálógépként kerül forgalmazásra. Ezzel a gépkialakítással az volt a célunk, hogy elsősorban a nehéz fizikai munkát igénylő, időt rabló talajművelési és gyomirtási műveletek gépesítését elősegítsük.

A ROBI-55 univerzális kerti kisgépet, strapabíró, egyszerű szerkezeti felépítés, könnyű kezelhetőség, kiváló üzembiztosság, hosszú élettartam, és sokoldalú felhasználhatóság jellemzi. A motor teljesítménye, üzembiztossága, a legmoshatóbb körülmények mellett is biztosítja a gép megfelelő tartós üzemet, ill. területteljesítményét.

Felhívjuk azonban a figyelmét, hogy a gép üzembiztossága nem utolsó sorban a helyes bejáratástól, üzemeltetéstől és kezeléstől, valamint a rendszeres ápolástól, karbantartástól függ.

Ezért a kisgép sikeres, baleset- és bosszuságmentes használata érdekében kérjük, hogy a géphez mellékelt üzemeltetési dokumentációt és a jótállási jegyfüzetet gondosan tanulmányozza át és őrizze meg.

A jelen üzemeltetési dokumentációban foglalt kezelési, karbantartási és munkavédelmi előírások maradéktalan betartását tekintse kötelezőnek. Elsősorban a biztonságos, szak-szerű munkavégzés és a gép garanciális feltételeinek biztosítása érdekében. Másodsorban pedig azért, mert nagyértékű gépének jó műszaki állapotát, ebben az esetben tudja a leghosszabb ideig megőrizni.

II. SZAVATOSSÁGI NYILATKOZAT

A ROBI-55 univerzális kerti kisépre a ROBIX MEZŐGAZDASÁGI GÉPGYÁRTÓ VÁLLALAT garanciális kötelezettséget vállal /a 4/1969. BKM-KGM-KipM-NIM együttes utasítása, valamint az ezt módosító rendelet figyelembevételével/ a JÓT - ÁLLÁSI JEGY-füzetben foglaltak szerint.

FIGYELEM ! A VÁLLALATUNK GARANCIÁLIS FELELŐSSÉGE CSAK AZ ANYAG ÉS A GYÁRTÁSI HIBÁBÓL ADÓDÓ MEGHIBÁSODÁSOKRA VONATKOZIK:

Nem foganatosítható a garanciális igény, ha a meghibásodás rendeltetésszerű elhasználódásból adódik, vagy a hiba az üzemeltetési dokumentációban leírt utasítások be nem tartásából következett be, vagy az előírások ismeretében, elhárítható lett volna.

A garanciális javításokat a jótállási jegyfüzetben foglalt feltételek mellett az RAMOVILL VÁLLALAT SZERVIZHÁLÓZATA végzi.

A SZERVIZHÁLÓZATHOZ bejelentett garanciális meghibásodások kijavítását a "szervizek" gyorsan és rutinszerűen intézik és nem vizsgálják szigorúan a garancia tényszerű érvényességét. Ennek ellenére a szervizhálózathoz és vállalatunkhoz néhány kirívóan megalapozatlan garanciális hibabejelentés is érkezik. Ilyen bejelentés esetén a gép tulajdonosa figyelmen kívül hagyja azt a tényt, hogy a gép túl korai meghibásodása a gondatlan, hanyag kezelés eredménye.

Ezért ismételtén kérjük, fordítson gondot kisépének szakszerű üzemeltetésére, rendszeres gondos kezelésére, karbantartására, mert ebben az esetben Ön a jövőben sok bosszúságtól mentesül.

A kisépe teljesítményének, üzembiztosságának - hosszú ideig történő - megőrzésére higgye el, EZ A LEGJOEB GARANCIA.

III. MŰSZAKI LEÍRÁS

1. A gép rendeltetése, alkalmazási területe

A ROBI-55 univerzális kerti kisgép - teljesítménye alapján - a kis teljesítmény kategóriájú motoros kapálógépek közé tartozik, amely szerkezetiileg ugyan kialakítva, hogy egyben univerzális kerti kisgép alapgépét képezze.

A rotációs kapálógéppel jó minőségben elvégezhető a talaj megmunkálása, magágyelőkészítés, gyomirtás /kapálás/ vagy a szervesztrágya, ill. műtrágya talajba történő beadolgozása. Rotációs kapálással - a talaj minőségétől és az agrotechnikai követelményektől függően - helyettesíthető a nehéz fizikai munkát igénylő ásási művelet is.

A ROBI-55 univerzális kerti kisgép a hozzá külön megvásárolható munkaeszközökkel együtt univerzálisan használható a hobbi kertek művelésére, háztáji és kisegítő gazdaságok munkáinak gépesítésére. Ily módon egyaránt eredményesen alkalmazható szőlő-gyümölcs ültetvényekben, zöldségkertekben és üvegházakban.

Az alapgép univerzális alkalmazhatóságának biztosítása érdekében a gép konstrukciója az alábbi átszereléseket teszi lehetővé:

- a rotációs kapa /alapgép/ motoregysége a hajtóműről gyorsan lekapcsolható és más célú adapterekre /pl. fűnyíró, öntözőszivattyú/ egyszerűen felszerelhető.
- az alapgépen levő mélységállító helyére töltőgető eke szerelhető, így a kapálás és a töltőgetés művelete egy menetben végezhető.
- az alapgépen lévő kapák helyére járókerekeket szerelve - kevés munkával - pótkocsi vontatására alkalmas kistraktor alakítható ki.

2. Műszaki adatok

Befoglaló méretek:

Hosszuság: 1200 mm

Szélesség: 600 mm

Magasság: 900 mm

Tömege: 37 kg

Terület teljesítmény: max. 1000 m²/h / munkamélységtől, munkaszélességtől függően

Munkamélység: max. 250 mm

Munkaszélesség: 300-600 mm

Motor:

Típus: DHA 008/1

Kivitel: Egyhengeres, fekvő elrendezésű

Működési elv: Kétütemű, benzinüzemű

Hengerátmérő: 39 mm

Lökethossz.: 41 mm

Lökettérfogat: 49 cm³

Kompresszió viszony: 1 : 9

Max. teljesítmény: 2 kW / 5500¹/min

Max. nyomaték: 4 Nm / 3250¹/min

Forgattyus tengely forgásiránya: bal / a tengelykapcsoló felől nézve az óramutató járásával ellentétes

Kenési rendszere: Keverék olajozás

Üzemanyagtartály térfogata: 2 dm³

Üzemanyag: AROL-2T és 86 oktánszámu benzin keverék

Keverési arány: 1 : 33
bejáratás ideje alatt
1 : 25,

Porlasztó: JIKOV 3312 vízszintes áramu fojtószelepes

Levegőszűrő: ciklonrendszerű, olajtükrös

Gyújtás rendszer:	félvezetős, érintkező nélküli, tirisztoros
Előgyújtás:	1 - 1,5 mm a felső holtpont előtt
Gyújtógyertya:	PAL Super N7R, KLG F 75 R elektródák távolsága: 0,6 mm
Világítás:	6 V 20 W
Hűtés:	ventillációs - léghűtés
Indítás:	kézi működtetésű, berántó rendszerű, automatikus visszahúzó szerkezettel ellátott, zsinoros önindító
Leállítás:	primer áramkör rövidrezárásával
Tömeg:	15 kg
Erőátviteli rendszer:	
Tengelykapcsoló:	kétpofás, száraz dörzsbetűtes centrifugális elven működő automatikus
Hajtómű:	egyfokozatu csigahajtómű, olajfürdős kenéssel, olajszükséglet: HYKOMOL-90 0,35 dm ³
Kormány szerkezet:	függőleges és vízszintes irányban állítható szarvkormány, a motor távvezérléséhez szükséges szerkezetekkel felszerelve,
Forgókultivátor:	
Kapategyek száma:	4 db /2 + 2/
Védőtárcsa:	2 db /1 + 1/
Kapák kivitele:	ivelt
Kapák élkörátmérője:	kb. 280 mm

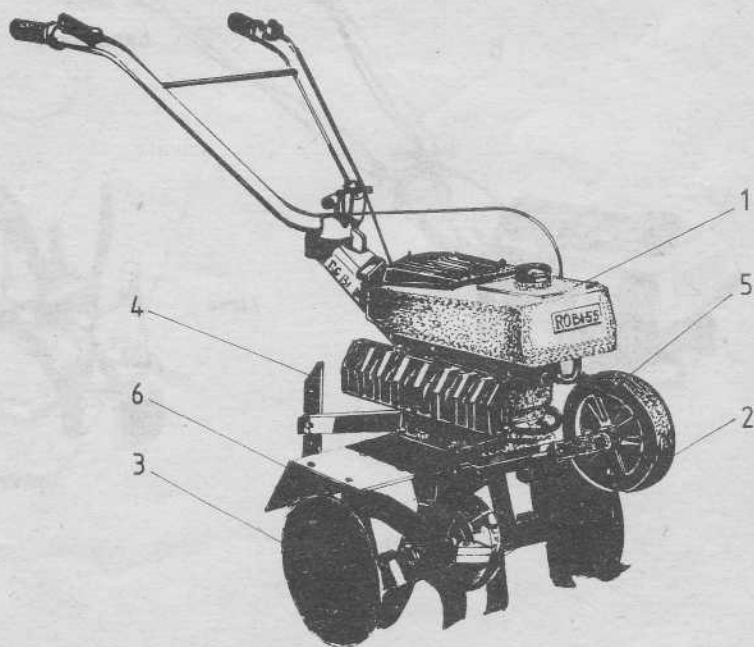
3. A gép általános ismertetése

A ROBI-55 típusu univerzális kerti kisgép, a kisteljesítmény kategóriájú kisgépek közé tartozik. Az univerzális kisgép alapgépét a rotációs kapálógép képezi.

Az alapgép konstrukciója szerkezeti kialakítása - különböző célú adapterek kiegészítő tartozékok alkalmazásával - sokoldalú felhasználási lehetőséget biztosít.

Fő szerkezeti egységei:

1. Motoregység
2. Hajtómű
3. Forgókultivátor
4. Mélységállító
5. Első szállítókerék
6. Védőburkolat



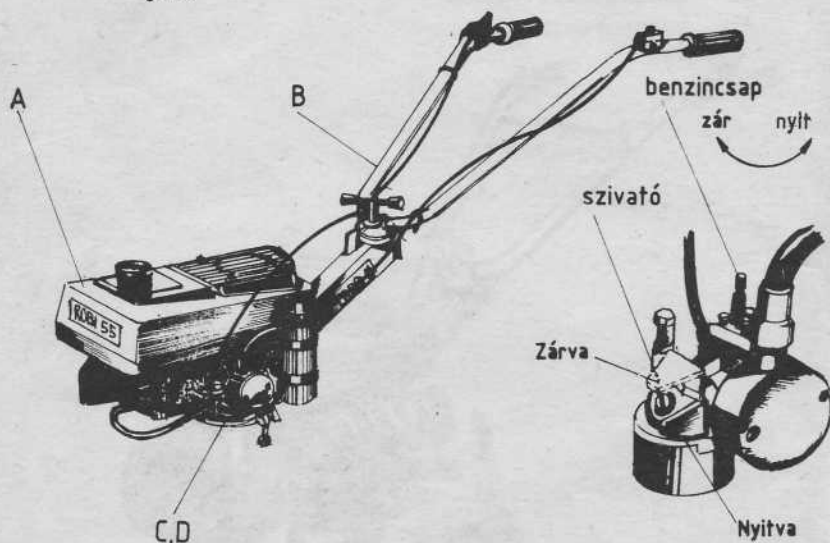
1. ábra

3.1. Motoregység:

A motoregység magában foglalja a kisgép erőforrását képező kétütemű Otto-motort /A/, a gép irányítására szolgáló kormány szerkezetet /B/, a közdarabot /C/, és a centrifugális tengelykapcsolót /D/. A centrifugális tengelykapcsoló a gyűrűszerűen kialakított közdarab belsejében helyezkedik el. A motoregység szerkezeti felépítését és fő szerkezeti egységeit a 2. ábra szemlélteti.

A motoregység szerkezeti kialakítása lehetővé teszi a komplett motoregység más célú munkavégzésre alkalmas adapterre való gyors áthelyezését és rögzítését.

A motoregység áthelyezéséhez /elől/ fogantyú szolgál.



2. ábra

FIGYELEM !

1. A motoregység leszerelését ill. áthelyezését csak a motor leállítása után szabad megkezdeni.
2. A motoregység áthelyezésekor ügyelni kell arra, hogy a hajtóanyag tartályból a benzin ne csorogjon ki, ha ez mégis megtörténik, a szerkezeti egységeket száraz, tiszta törlőronggyal azonnal szárazra kell törölni.

A GÉPRŐL LESZERELT MOTOREGYSÉGET BEINDITANI TILOS!

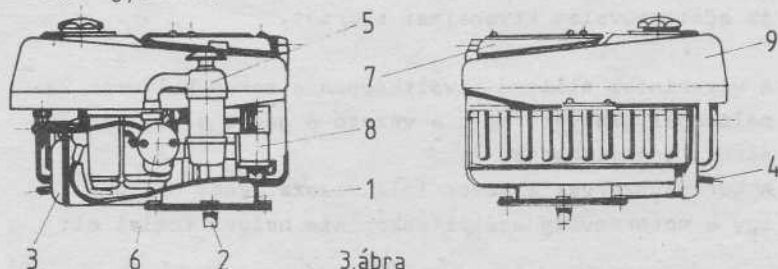
A MOTOREGYSÉG ÁTSZERELÉSI MŰVELETE KÖZBEN NYILT LÁNGOT HASZNÁLNI VAGY DOHÁNYOZNI TILOS !

MOTOR /A/

A kisgép erőforrása DHA008/ltípusu modern szerkesztési elvek szerint tervezett, korszerű technológia alkalmazásával gyártott kétütemű, egyhengeres, benzinüzemű, Csehszlovák gyártmányu motor.

Tömör, robusztus felépítésű 2 kW teljesítményt ad le, üzembiztonsága kiváló. Indítása visszafutó önindítóval.

Gyújtása félvezetős, tirisztoros. Kezelése, karbantartása egyszerű.



A motor szerkezeti egységei az alábbiak:

1. Forgattyus ház
2. Forgattyus tengely
3. Henger, hengerfej
4. Kipufogó
5. Levegőszűrő
6. Porlasztó
7. Visszafutó önindító
8. Gyújtás
9. Üzemanyagtartály,
burkolatok

A fordulatszám szabályozás és leállítás a kormányszarvon elhelyezett gázkar, ill. a leállító gomb működtetésével történik. A motorba beépítésre került 6 V 20 W teljesítményű világító tekercs is, amely a pótkocsi elektromos fogasztoinak ellátására szolgál.

KORMÁNYSZERKEZET /B/

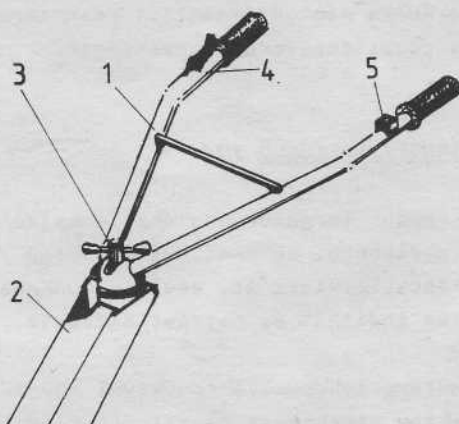
A gép vezetésére, irányítására szolgál. Független irányban folyamatosan, vízszintes irányban ~~8~~ig jobbra és balra 30° -kal állítható, a kezelő testmagassága és az adott művelet kívánalmai szerint.

A vízszintes állítás kiváltképpen a soros kulturák kapálásánál előnyös, mert a vezető a gépet a nem kapált sorból irányíthatja.

A kormányszarvat a motor fölé vissza lehet hajtani, így a motoregység szállításkor kis helyet foglal el.

A kormány szerkezeti egységei az alábbiak:

1. Kormányzarv
2. Kormányzarv tartó
3. Szorító anya
4. Gázkar
5. Leállítógomb



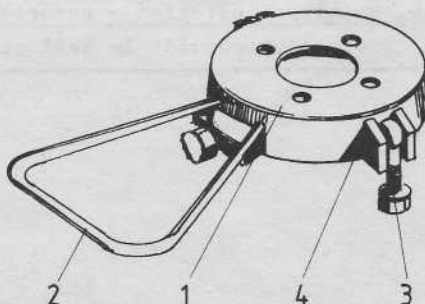
4. ábra

KÖZDARAB /C/

A közdarab kialakítása biztosítja a motor és a hajtómű közötti szilárd kapcsolatot, s lehetővé teszi a komplett motoregység különböző munkaeszközökre történő felszerelését.

A közdarab szerkezeti egységei az alábbiak:

1. Közdarab
2. Fogantyú
3. Rögzítőcsavar
4. Rögzítőcsap



5. ábra

Figyelem !

A munka megkezdése előtt rendszeresen ellenőrizni kell a rögzítőcsavarok fesztességét.

TENGELYKAPCSOLÓ /D/

A motor forgatónyomatékát a hajtóműre, illetve más munkaeszközre, automatikus működésű /centrifugál/ tengelykapcsoló viszi át, amely a munkagépeknek lágy lökésmentes indítást és hajtást biztosít.

A tengelykapcsoló rendkívül egyszerű szerkezet, melynek aktív szerkezeti részét a surlódóbetéttel ellátott tengelykapcsoló pofák képezik.

A tengelykapcsoló csak a motor fordulatszámának megfelelő értékre történő növelésekor lép működésbe.

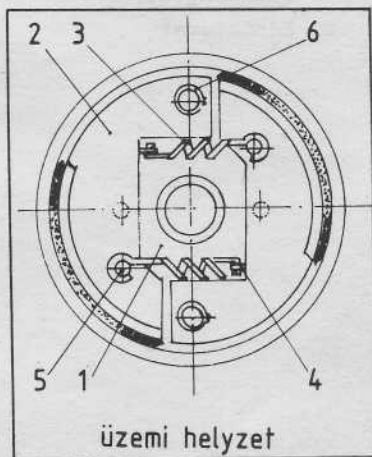
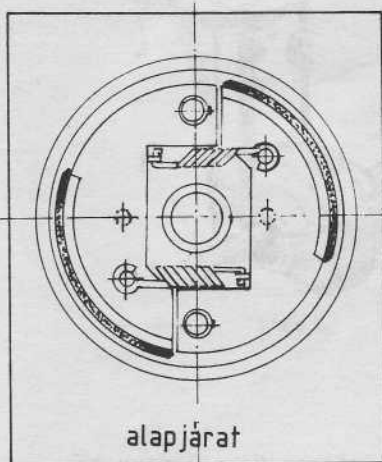
Alapjáratú fordulatszámokon a rugók húzóereje a pofákat alaphelyzetben tartják.

I G E N FONTOS !

A motort sohase indítsa el addig, míg a motoregységet a hajtóművel, vagy más munkaeszkővel össze nem kapcsolta, ellenkező esetben a tengelykapcsoló rugói tönkremennek. Ha elkerülhetetlen a motorindítás /például: javítás/ a tengelykapcsolót le kell szerelni !

Tengelykapcsoló részei:

- | | |
|---------|----------------------------|
| 1. Agy | 4. Feszítőcsavar |
| 2. Pofa | 5. BK. tm. csavar |
| 3. Rugó | 6. Rögzítőgyűrű tengelyhez |



6. ábra

3.2. Hajtómű:

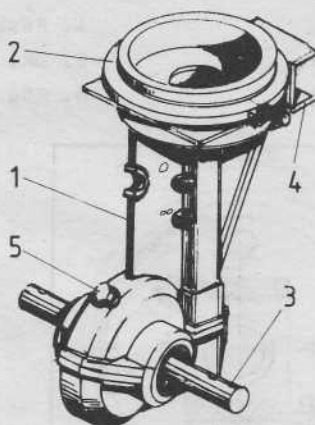
Egy fokozatu, olajfürdős, 39 : 1-es lassító áttételű csigakerekes hajtómű, hajtását a kapcsolóháron keresztül a tengelykapcsolótól kapja. Kihajtó tengelyre szerelhető a forgó kultivátor vagy járókerék.

A vonókengyelhez csatlakoztatható a mélységállító, a töltőgetőeke vagy a pótkocsi.

A hajtóműház elején lévő furatok az első szállítókerék felszerelésére szolgálnak.

Hajtómű fő részei:

1. Hajtóműház
2. Kapcsoló harang
3. Kihajtó tengely
4. Vonókengyel
5. Zárócsavar



7.ábra

Az 5. zárócsavar olaj ellenőrzésére, illetve betöltésére és kiöntésére szolgál.

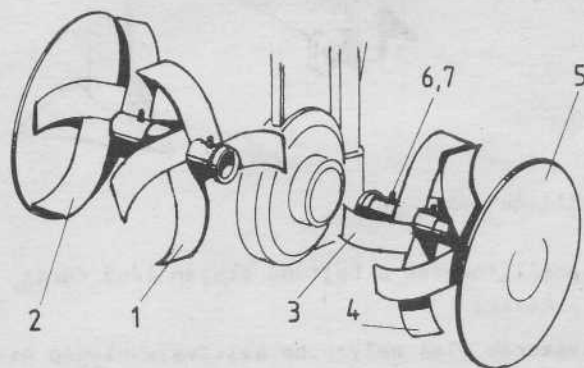
3.3. Forgókultivátor:

A jobbos-balos forgókultivátor a hajtómű kihajtó tengelyére van felszerelve. A kaptatok hegesztett kivitelűek. Kaptatok egymáshoz, illetve a hajtóműhöz történő rögzítése csapszeggel van megoldva.

A kaptatokhoz védőtárcsa is csatlakoztatható, amely alkalmazása teljes biztonságban végzett munkát tesz lehetővé a növények - sorközi művelés - és az ágyások mellett.

Forgókultivátor részei:

- | | |
|-----------------------|------------------|
| 1. Belső kapatag jobb | 5. Védőtárcsa |
| 2. Külső kapatag jobb | 6. Csapszeg |
| 3. Belső kapatag bal | 7. Rugós rögzítő |
| 4. Külső kapatag bal | |



8.ábra

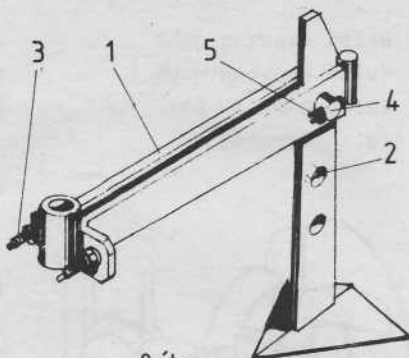
3.4. Mélységállító:

A mélységállító laposacélból kialakított egyszerű szerkezeti egység, mely a hajtómű kengyelhez csatlakozik. Elsődleges funkciója a munkamélység és munkasebesség beállítása.

A mélységállítót a forgó kultivátorral együtt kell alkalmazni.

Mélységállító főbb részei:

1. Vonórúd
2. Saru
3. Határoló csavar
4. Csapszeg
5. Rugós rögzítő



9. ábra

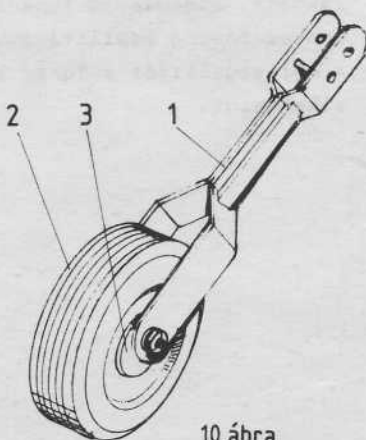
3.5. Első szállítókerék:

Az első szállítókerék a hajtómű elején lévő furathoz csatlakozik.

A szállítókerék alsó helyzetbe állítva a kismű áttelepítésénél nyújt segítséget. Talajműveléskor a szállítókerékre nincs szükség. Ilyenkor a szállítókeréket felső helyzetbe kell állítani, vagy célszerű leszerelni.

Első szállítókerék főbb részei:

1. Hajlitott kar
2. Műanyag kerék
3. Persely



10. ábra

3.6. Védőburkolat:

A biztonságos munkavégzés érdekében a forgókultivátort védőlemezzel kell burkolni. A beállított munkaszélességnek megfelelően a védőlemez szélessége változtatható.

4. A kiegészítőkhöz külön megvásárolható egyéb munkaeszközök

Az itt felsorolt munkaeszközök körét azok az adapterek és elemek képezik, amelyek a ROBI-55 típusú univerzális kerti kiegészítő motor egységének felszerelésével, vagy az alapgép kismértékű átalakításával üzemeltethetők, illetve a rotációs kapára kiegészítő egységként felszerelhetők.

R ^{obi} ekord -TE41	Töltőgető eke
ROBI-JK50, JK150	Járókerékpár
ROBI-PN-201	Pótkocsi
ROBI-RF350	Rotációs fűnyíró
ROBI-SZ75	Öntöző szivattyú
ROBI-PK 605	Passzív kultivátor

5. Az új gép csomagolása, szállítása és tartozékai

A ROBI-55 univerzális kerti kiegészítő hullámpapír dobozba csomagolva kerül szállításra. A becsomagolt gépet nedvességtől védett, száraz, fedett helyen kell tárolni.

A csomag befoglaló méretei és tömegei:

- hosszúság:	650 mm
- szélesség:	510 mm
- magasság:	710 mm
- bruttó tömeg: cca.	42 kg
- nettó tömeg: cca.	37 kg

A gép a csomagoló dobozba részben szétszerelt állapotban van elhelyezve.

- Motoregységről le van szerelve a kormánysszarv
- Hajtóműről pedig a védőlemezek, a belső kapatagok és az első szállítókerék,
- A gép mellett lévő műanyag tasakban a védőlemezek lefogásához szükséges kötőelemek és a gép tartozékai találhatóak, melyek az alábbiak:

1. Szerszám készlet

- | | | |
|----------------|------|------------|
| - Hajtókar | 1 db | |
| - Gyertyakulcs | 1 db | |
| - Csavarhuzó | 1 db | |
| - Hézagmérő | 1 db | 0,55 mm-es |
| - Villáskulcs | 1 db | 13-17-es |
| - 10-es kulcs | 1 db | |

2. Üzemeltetési dokumentáció

3. Jótállási jegy

4. Minőségi bizonyítvány

Kérjük a Tisztelt Vásárlót, hogy a gép komplettségét, a tartozékok meglétét vásárláskor ellenőrizze.

A gépet az előírt kenőanyagokkal feltöltve szállítjuk !

FIGYELEM !

A GÉP SZÁLLÍTÁSAKOR, TÁROLÁSAKOR AZ ÜZEMANYAGTARTÁLYBAN LÉVŐ BENZINT LE KELL ERESZTENI !

Szállítási és rakodási tanácsaink

Szállításkor a becsomagolt gépet emelővillás targoncával

- rakodólapra helyezve - vagy kézi erővel lehet a szállító járműre fel- vagy lerakni.

Fel- és lerakodásnál ügyelni kell arra, hogy a doboz függőleges tengelyéhez viszonyítva 30° -nál jobban ne billenjen meg, mert a levegőszűrő olajtartályában lévő olaj a porlasztóba folyhat, amely üzemzavart okoz, mivel a motor beindítását megnehezíti, vagy megnehezíti.

IV. KEZELÉSI UTASÍTÁS

1. A gép kezelésével kapcsolatos munkavédelmi és tűzrendészeti előírások

A gép üzembe helyezése, üzemeltetése, karbantartása, javítása és tárolásakor az üzemeltetési dokumentációban foglalt előírások betartása az élet- és vagyonbiztonság érdekében KÖTELEZŐ !

1. A gépet csak olyan személy kezelheti, aki a 18. életévét betöltötte, a munka elvégzésére - az egészséges és biztonságos munkavégzés szempontjából - szellemileg, fizikailag és egészségileg alkalmas, és az üzemeltetési dokumentáció előírásait, utasításait kellően ismeri.
2. A gépet csak az üzemeltetési dokumentáció előírásainak betartásával szabad üzemeltetni. A rendeltetéstől eltérő használat a gép meghibásodásához vezet és balesetet okoz.
3. FIGYELEM ! - A gép - a halláskárosodás elkerülése érdekében - csak szakaszos üzemeltetésű, 1-1,5 órás üzemeltetés után 10-15 perc szünetet kell tartani. Egyéni védőeszközök /pl. fülvédő dugó/ használata kötelező.
4. A motort zárt helyiségben beindítani, üzemeltetni TILOS! vagy a helyiség biztonságos szellőztetéséről - természetes vagy mesterséges - gondoskodni kell.
5. A gép üzemanyagtartályát csak a motor leállítása után szabad üzemanyaggal feltölteni. Az üzemanyagot mindig szűrővel ellátott tölcserrel kell a tartályba tölteni. FIGYELEM ! Üzemanyag feltöltéskor a dohányzás és nyílt láng használata TILOS !

6. Üzemanyagot csak szabványos fémkannában /marmonkanna/, előírt mennyiségben és lakóépülettől 30 m-es távolságban szabad tárolni.
7. A gép üzemanyagtartályában vagy a tároló edényben levő benzin szintjét csak fából készült mérőléccel szabad ellenőrizni.
8. Gyulékony anyagok közelében a motort beindítani, üzemeltetni TILOS !
9. A gép beindítása előtt a gép kezelőjének meg kell győződni az indítás veszélytelenségéről.
10. A motor beindítása előtt a kezelőnek ellenőrizni kell a csavarkötések, rögzítések megfelelő szilárdságát, a védőburkolatok felszerelésének helyességét, VÉDŐBURKOLAT NÉLKÜL A GÉPET ÜZEMELTETNI TILOS !
11. A motor indításához az indítózsínor fogantyuját úgy kell megfogni, hogy visszarántás esetén a fogantyút el lehessen engedni.
FIGYELEM ! AZ INDÍTÓZSÍNORT A KÉZRE FELCSAVARNI TILOS !
12. A motort indítani csak a hajtóművel vagy más munkaeszkővel összeépítve szabad. A gázkar állása indításkor nem lehet nagyobb az üresjárat fordulatszámának megfelelő állásnál !
13. A forgókultivátor felszerelésénél, a kapatagok cseréjénél ügyelni kell a rugós rögzítő szerelésére, helytelen szerelés sérülést okoz.
14. A gépen beszabályozást, tisztítást, javítást, karbantartást csak a motor leállítása, illetve a gyújtógyertya kivétele után, a gép stabilan alátámasztott helyzetében szabad.

15. A gép üzemeltetésekor a kezelőn kívül más személy a gép előtt és mellett 3 m-es körzetben nem tartózkodhat.
16. A gépet a motor működése közben felügyelet nélkül hagyni TILOS !
17. Ha a gépet a motor leállítása után felügyelet nélkül hagyjuk a gyújtógyertyáról a gyertyapipát le kell venni.

2. A gép kicsomagolása és összeszerelése

1. Kicsomagolás:

- a./ Vegyük ki a tartozékokat, kormányszarvat.
- b./ Emeljük ki a gépet. /E művelet elvégzéséhez 2 fő szükséges/
- c./ Vegyük ki a belső kaptagokat, első szállító kereket, védőlemezeket

FIGYELEM !

A gép kicsomagolása és szerelésekor ügyelni kell arra, hogy a motort ne döntse a hangtompító és a porlasztó felőli oldalára, mert a légszűrőben lévő olaj a porlasztóba folyik, ami üzemzavart okoz.

. / .

2. Összeszerelés:

- a./ Szerelje le a védőtárcsákat, a kezdő kapatag és védőtárcsa közé helyezze el a belső kapatagot úgy, hogy a kapák élei a haladási irányba nézzenek.
- b./ Szerelje fel a védőlemezeket és a merevitőt a védőlemezek közé.
- c./ Igény szerint szerelje fel az első szállítókeréket a hajtómű elejére.
- d./ Szerelje fel a kormányszarvat a kormányszarv tartóra.
- e./ Szerelje fel a jobboldali kormányszarvra a gázkart, a baloldali kormányszarvra pedig a nyomógombot.



ROBI-55 kisgép összeszerelt állapotban.

11.ábra

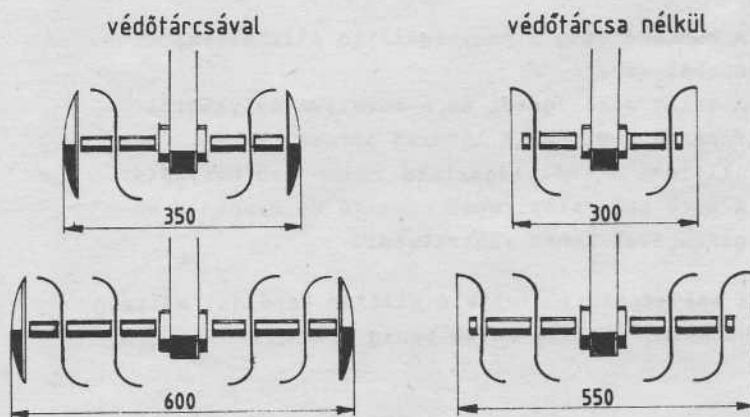
3. A gép üzembe helyezése

Az üzembe helyezést megelőzően a gépen az alábbiakat kell elvégezni.

- a munkaszélesség és a munkamélység beállítását,
- a kormány szerkezet beállítását,
- a hajtómű és a levegőszűrő olajszintjének ellenőrzését,
- üzemanyagtartály feltöltését,
- a gép általános ellenőrzését,

3.1. Munkaszélesség, munkamélység beállítása:

A kapatagok számának és a védőtárcsák változtatásával 2-2 féle munkaszélesség állítható be az alábbiak szerint.



12.ábra

Kapatagok rögzítése csapszeggel és rugós rögzítővel történik.

A kapatagokat úgy szerelje fel, hogy a kapák élei a gép haladási irányába nézzenek. Laza talajon /pl. homok/ végzett kapáláskor, vagy a töltőgető eke használatakor a kapatagok fordítva is felszerelhetők - a kapák éle néz a haladási iránnyal ellentétesen - ebben az esetben a gép huzóereje megnövekszik.

Felületi talajművelés, kapálás esetén több, mélyművelés, ásás esetén kevesebb kapatag szerelhető fel.

A biztonságos munkavégzés érdekében a munkaszélességnek megfelelően szerelje fel a védőlemezeket.

FIGYELEM ! VÉDŐBURKOLAT NÉLKÜL A GÉPET ÜZEMELTETNI TILOS !

A munkamélység a mélységállító állításával szabályozható.

A talaj minőségétől és a művelési mélységtől függően a 9. ábrán látható saruval lehet beállítani a mélységállító kedvező helyzetét. A saru helyzetét rugós rögzítő és csapszeg segítségével lehet változtatni.

A mélységállítót felfelé állítva kapálási mélység csökken, lesüllyesztve pedig nő.

A haladási sebesség a mélységállító lefelé állításával csökken felfele pedig nő.

A mélységállító saruja megfordítható, ebben az esetben huzóékként funkcionál.

3.2. Kormányszerkezet beállítása:

A kormánysszarvat a 4. ábrán látható szorítóanyával lehet beállítani a kezelő testmagasságának és az adott művelet kívánalmai szerint.

A kormánysszarv magassági helyzetének beállítása a szorítóanya meglazítása után elvégezhető.

A kormánysszarv vízszintes irányu beállításához a szorítóanyát addig kell felfelé csavarni, hogy a kormánysszarv gömbtányérját át lehessen emelni a kormánysszarvtartón található ütközőn.

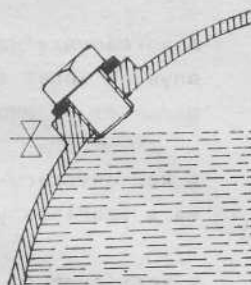
3.3. Hajtómű és a levegőszűrő olajsintjének ellenőrzése:

a./ Hajtómű ellenőrzése:

- állítsa a gépet vízszintes helyzetbe,
- tisztítsa meg az olajbetöltő nyílás környékét mielőtt a peremes zárócsavart /A/ kicsavarja,
- a zárócsavar kicsavarása után ellenőrizze az olajsintet, az olajnak a menetes furat alsó pereméig kell érni /13. ábra/. Amennyiben az olajsint az előírásnál alacsonyabb, töltsön utána HYKOMOL - 90 jelű hajtóműolajat.
- törölje le a szerkezeti részekre kicsurgott olajat és csavarja vissza a beöntőnyílás zárócsavarját.

FIGYELEM ! Az utántöltés-
hez csak azonos minőségű
hajtóműolaj alkalmazható.
Vállalatunk a hajtóművet
HYKOMOL-90-es hajtóműolajjal
tölti fel /a hajtómű olaj-
tere 0,35 dm³/.

A hajtómű kenéséhez API
szerint GL-4, vagy GL-5-ös
teljesítményszintű hajtómű-
olaj használható /lásd táb-
lázat/.



13. ábra

A hajtómű olajsintje
helyesen feltöltött álla-
potban

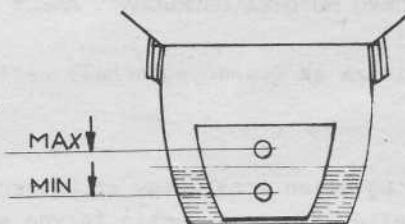
1. táblázat

A hajtómű kenéséhez ajánlott hazai forgalmazási haj-
tóműolajok

API teljesítményszint	Megfelelő	
	magyar	AGIP
GL-4	HY-80	ROTRA HYPOID 80
	HY-90	ROTRA HYPOID 90
GL-5	HY-K-80	ROTRA MP 80
	HY-K-90	ROTRA MP 90

b./ A levegőszűrő olajsintjének ellenőrzése:

- szerelje le a levegőszűrő olajtartályát, a szorítórugók kiemelése után,
- ellenőrizze az olajsintet, melynek a két furatsor között kell lenni,
- szükség esetén töltsön utána AROL 2 T jelű motorolajat.



14.ábra

3.4. Üzemanyagtartály feltöltése:

Az üzemanyagtartályba friss, tiszta 86-os oktánszámu benzín és AROL 2 T motorolaj keverékét kell tölteni.

Bejáratásnál /l2 üzemóraig/ a keverési arány: 25 : 1 /4 %/.

Bejáratás után pedig 33 : 1/3 %/ arányu keverék használható.

Mindig előírás szerinti benzín - olaj keveréket használjon !

Vigyázat ! BALESETVESZÉLY !

A benzín, ill. a benzingőz nagyon gyúlékony. Az üzemanyag feltöltést szabad levegőn, nagyon jól szellőztethető térben végezze !

ÜZEMANYAG FELTÖLTÉSKOR NYILT LÁNGOT HASZNÁLNI,
DOHÁNYOZNI VAGY A MOTORT JÁRATNI TILOS !

Az üzemanyagtartály feltöltésének sorrendje:

- Állítsa a gépet vízszintes helyzetbe.
- Csavarja le az üzemanyagtartály zárósapkáját.
- A szűrővel ellátott tölcseren keresztül töltsön üzemanyagot a tartályba.

FIGYELEM ! SOHASE TÖLTSE TELE A TARTÁLYT
ÜZEMANYAGGAL, MERT AKKOR A BENZIN ÜZEMELTETÉS
KÖZBEN A FORRÓ MOTORRA CSUROGHAT, AMELY TŰZ-
VESZÉLYES !

- Csavarja vissza az üzemanyagtartály zárósapkáját.

Feltöltéskor ügyeljen arra, hogy az üzemanyag
ne folyjon mellé, ha mégis benzin folya a gép-
re, törölje szárazra és várja meg amíg teljesen
elpárolog mielőtt a motort beindítaná.

Az üzemanyag tárolásához csak fémből készült
tisztá kannát /marmon - kannát/ használjon, ü-
gyeljen arra is, hogy az üzemanyag tárolásakor,
vagy feltöltésekor vízzel vagy porral ne szeny-
yeződhessen.

3.5. Általános üzembe helyezési előírások:

A gépet csak az üzemeltetési dokumentáció elő-
írásainak betartásával szabad üzembe helyezni
és üzemeltetni.

Kérjük gondolja át még egyszer, hogy az előzőek-
ben foglaltakat maradéktalanul betartotta, illet-
ve elvégezte-e, szükség szerint ellenőrizze le
még egyszer a gép üzembe helyezéséhez végzett mű-
veletek helyességét, s korrigáljon.

A gép üzembe helyezését megelőzően minden alkalommal végezze el a következőket:

- Ellenőrizze a hajtóműben és a levegőszűrőben az olajsintet, szükség esetén pótolja a hiányzó kenőanyag mennyiségét.
- Ellenőrizze az üzemanyagszintet, ha kell töltse fel a tartályt /kb. 3/4 részig/ üzemanyaggal, és törölje szárazra a tartály és a motor felületét.
- Ellenőrizze a csavarkötések, és egyéb rögzítések állapotát, szilárdságát, a védőburkolatok meglétét és felerősítését.
- A motor beindítása előtt felmátlenül győződjön meg az indítás veszélytelenségéről.

3.6. Bejáratás:

Uj motor bejáratása befolyással van a teljesítményre, fogyasztásra és az élettartamra. Bejáratásnál a következő utasítás szerint járjunk el.

- Bejáratási időtartam 12 üzemóra.
- 25 : 1 arányu benzin - olaj keveréket kell használni,
- Terhelés nélkül ne járassa a motort, csak kisebb teljesítményigényű műveletet /pl.gyomirtás/ végezzen.
- Feleslegesen ne járassa a motort túl magas fordulatszámon, célszerű a gázkart 2/3 álláson túl nem használni.
- Munka közben időközönként ellenőrizni kell, hogy nem melegszik-e nagyon a motor
Magasabb hőmérséklet esetén a motort üresjáratí fordulatszám mellett hagyjuk lehűlni az üzemi hőmérsékletre.

- Naponként ellenőrizni kell az olajtöltet tisztaságát és mennyiségét a levegőszűrőben,
- 12 üzemóra után cserélje le a hajtóműben ill. levegőszűrőben levő olajat.

4. A gép üzemeltetése, kezelése

4.1. A motor beindítása:

A motor beindítása előtt minden esetben végezze el a 3.5 pontban ismertetett ellenőrző műveleteket, valamint az esedékes karbantartási munkákat /lásd. a "KARBANTARTÁS" c. fejezetet./

Feltétlenül győződjön meg az indítás veszélytelenségéről.

FIGYELEM ! A motor beindításakor a balesetek elkerülése érdekében az alábbiakat feltétlenül be kell tartani:

1. A MOTORT ZÁRT HELYISÉGBEN BEINDITANI TILOS !

/A kipufogó gáz szénmonoxidot tartalmaz, melynek belélegzése halált okozhat./

2. A MOTOR INDÍTÁSAKOR VAGY JÁRATÁSAKOR A GÉP ELÉ ÁLLNI ILLETVE MÁS SZEMÉLYNEK A GÉP ELŐTT TARTÓZKODNI TILOS !

/Előfordulhat, hogy a centrifugális tengelykapcsoló - pl. a gázkar helytelen beállítása miatt - összekapcsolja a motoregységet a hajtóművel és a kaptengelyt hirtelen forgásba hozza, a gép váratlanul elindul./

3. A MOTOR INDÍTÁSAKOR NAGY GÁZT ADNI TILOS!

/Nagyobb gázkar állásnál nagy a valószínűsége, hogy a motor beindulásakor a gép is elindul./

Motor indításának sorrendje:

- gépet állítsa vízszintes helyzetbe,
- ellenőrizze, hogy a gázkar alaphelyzetben van-e?
- nyissa ki a benzincsapót, amely a porlasztón helyezkedik el. (2.ábra)
- zárja a szivatót (hideg indításkor lásd 2. ábra)
- hideg motor indítása a karburátoron lévő indítószelep kinyitásával történik.

Az indítószelep kinyitása az indítókarral történik, mely a karburátor alkatrészeire szétszerelt rajzán a kilences számot viseli.

Katalógus száma: 443 916 441 102

- indító fogantyuját háromszor meghuzzuk és ezután energikusan megrántjuk, a motor alapjáratú fordulatszámra áll be.
- motor beindulását követően lassan kapcsolja ki a szivatót.
- meleg motor indításakor vagy magas külső hőmérséklet esetén ne működtesse a szivatót.

FIGYELEM! A motor csak a hajtóművel vagy más munkaeszközzel összekapcsolva indítható, ellenkező esetben még berántáskor is megsérülhetnek a tengelykapcsoló rugói!

Veszélyhelyzetben a motor azonnali leállítása céljából a "STOP" gombot kell megnyomni.

Indítási tanácsok:

- Ha a motor többszöri indítási kísérlet után sem indul be, de a porlasztóból üzemanyag csepeg ki, az arra utal, hogy a motor túl van szivattyúva. Nyissa ki a szivatót, állítsa a gázkart alaphelyzetbe és az indítózsínór kb. hatszori kihúzásával szellőztesse ki a hengert ! A szellőztetés után ismételje meg az indítást.

4.2. A gép indítása és üzemeltetése:

- Álljon a kormányszarv mögé és fogja meg a fogantyukat.
- Lassan mozdítsa el a gázkart az alaphelyzetből, fokozatosan növelje a motor fordulatszámát, ekkor a tengelykapcsoló pofák fokozatosan kinyílnak és a kapatengely forgásba jön.
- Miután a motor, ill. a kapák az üzemi fordulatszámot elérték a munkavégzés megkezdhető.

Bármely kapálási műveletnél a motort a legnagyobb fordulatszám 2/3-ánál célszerű üzemeltetni, de feleslegesen ne járassa a motort túl nagy fordulatszámon.

Kismértékű gázadagolásnál a tengelykapcsoló megcsúszhat, ami a tengelykapcsoló idő előtti meghibásodásához vezet.

A munkamélység a haladási sebesség csökkenésével növekszik, a haladási sebesség növekedésével pedig csökken. A sebesség csökkenése érhető el úgy is, hogy ha a kormányszarvon keresztül nyomást gyakorol a sarura, vagy azt "húzóékként" alkalmazza. Az üzembe helyezés című fejezetben leírtak alapján szükség szerint korrigálja a kormány és a saru beállítását.

Helyes beállítás esetén is előfordulhat, hogy a gép "elássa" magát /ez főleg laza talajon fordulhat elő./ Ilyenkor a kormányszarvon keresztül emelje meg egy kicsit a sarut.

A kormányszarv hossza által biztosított távolságot haladáskor és forduláskor is tartsa a géptől, ne húzza maga felé a gépet, hanem inkább tolja.

Pár órás gyakorlás után mindkinél kialakul a legjobb "vezetési stílus" és rutin, ami ugyan a géppel együtt nem vásárolható meg, de a gép használata során viszonylag könnyen megszerezhető.

4.3. A motor leállítása, a gép üzemen kívül helyezése

A motor leállítása:

- Állítsa a gázkart alaphelyzetbe, nyomja meg a "STOP" gombot és tartsa benyomva a motor leállításáig.
- Zárja el a benzincsapot.
- Vegye le a gyertyapípát, hogy illetéktelen személyek /pl. gyermek/ ne tudják a motort elindítani.

A gép üzemen kívül helyezése:

- Tisztítsa meg a gépet a szennyeződésektől.
- Az első szállítókereket állítsa a talajra.
- A kormányszarv emelésével a gép a tárolóhelyre tolható. A tárolóhely igényt a kormányszarv átfordításával csökkenteni lehet.

A gép hosszabb idejű /30 napot meghaladó/ üzemen kívül helyezésekor, a V. Karbantartás, 3.1. fejezet utmutatásai szerint járjon el.

5. Üzemzavarok és elhárításuk módja

Az itt ismertetett üzemzavarok egy részét a legtöbb esetben a gép kezelője is el tudja hárítani. Ezzel nemcsak a munka folytatását biztosítja, hanem megelőzheti a kismegbízhatóság szerkezeti részeinek nagyobb mértékű meghibásodását is. Üzemeltetés közben az is előfordulhat, hogy a hiba jelenséget nem szerkezeti hiba, hanem a tartós, túlzott igénybevétel /nagy melegben/ idézi elő.

Ezek az átmeneti hibajelenségek a gép rövid idejű pihentetésével /a motor leállításával/ általában megszüntethetők.

A hibaelhárításnál, a hiba okának, ill. helyének felderítése jelenti általában a munka nehezebb részét. A hibák kijavítása már többnyire egyszerű. A hibaelhárítási feladatok és javítások egy része azonban nagy felkészültséget igényel. Elvégzésükhöz speciális szerszámok és egyéb eszközök szükségesek. Az ilyen jellegű javításokat szakműhelyben végeztesse.

A ROBI-55 univerzális kerti kismegbízhatóság főbb meghibásodásait és elhárításuk módját az alábbi táblázatban foglaltuk össze:

2. táblázat

ÜZEMZAVAROK,	ELHÁRÍTÁSUK
Az üzemzavar megjelenési formája, a meghibásodás feltételezett oka:	A hiba elhárításának módja
A MOTOR NEM, VAGY CSAK NEHEZEN INDUL, LEÁLL !	
<u>A motor nem kap üzemanyagot</u>	
- Elfogyott az üzemanyag	Fel kell tölteni
- Tüzelőanyagcsap zárva van	Ki kell nyitni
- Tüzelőanyagvezeték eldugult	Ki kell tisztítani
- Eltömődtek a fúvókák	Ki kell tisztítani
- Akad vagy kilyukadt az Úszó	Be kell állítani, forrasztani, vagy cserélni

2. táblázat folytatása

ÜZEMZAVAROK,

ELHÁRÍTÁSUK

Az üzemzavar megjelenési formája, a meghibásodás feltételezett oka:	A hiba elhárításának módja:
---	-----------------------------

A motor túl kevés üzemanyagot kap:

- Túl kevés üzemanyag van a tartályban	Fel kell tölteni
- Tartály zárósapkájának szelőlőző nyílása el van tömődve	Meg kell tisztítani
- Tüzelőanyag vezeték tömítetlen	Ki kell cserélni
- Uszók akad	Meg kell javítani
- Fúvókák részben eldugultak	Ki kell tisztítani
- Viz van a porlasztóban	Ki kell tisztítani
- Nincs kellően bekapcsolva a szivató /hideg indításnál/	Bekapcsolni a szivatót

A motor túl sok üzemanyagot kap:

- A motor tulsziettott	Nyitni kell a szivatón
- Az uszó akad vagy sérült	Meg kell javítani vagy cserélni
- A légszűrő nagyon szennyezett	Ki kell tisztítani

A gyújtóberendezés hibás:

- Zárlatos, szennyezett, vagy repedt a gyújtógyertya, vagy rossz az elektródahézag	Ki kell cserélni vagy beállítani
- Gyújtókábel zárlatos vagy rossz az érintkezés	Ki kell cserélni, vagy javítani
- Hibás a gyújtótekercs	Ki kell cserélni
- Hibás a gyújtótekercs	ki kell cserélni
- Hibás a félvezetőegység	ki kell cserélni

A MOTOR NEM JÁR EGYENLETESEN !

A gyújtás kihagy:

- A gyertya hibás, szennyezett, vagy az elektródahézag nem megfelelő	Ki kell cserélni, meg kell tisztítani
- A gyújtókábel átüt vagy rossz az érintkezés	Ki kell cserélni, vagy javítani

2. táblázat folytatása

ÜZEMZAVAROK,	ELHÁRÍTÁSUK
<u>Az üzemzavar megjelenési formája, a meghibásodás feltételezett oka:</u>	<u>A hiba elhárításának módja:</u>
<u>Kicsi a motor teljesítménye, melegszik:</u>	
- A fuvókák részben el vannak dugulva	Ki kell tisztítani
- A gyújtógyertya hibás, szennyezett, vagy az elektróda-hézag nem megfelelő	Ki kell cserélni, tisztítani vagy beállítani
- Az üzemanyagvezeték szennyezett	Ki kell tisztítani
- A szivató részben zárva van	Ki kell nyitni
- Helytelen a porlasztó beállítása	Be kell állítani
- A levegőszűrő eltömődött	Ki kell tisztítani
- A kipufogó hibás vagy eltömődött	Ki kell cserélni, vagy tisztítani
- A hűtőrendszer eltömődött, szennyezett	Meg kell tisztítani
- A henger vagy a dugattyú elkopott	Ki kell cserélni
<u>A motor nem pörög fel kellően:</u>	
- Tul hideg a motor	Járatni kell
- Kevés az üzemanyag a tartályban	Fel kell tölteni
- Eldugultak a fuvókák	Ki kell tisztítani
- A porlasztó beszabályozása nem megfelelő	Be kell szabályozni
- A levegőszűrő szennyezett	Ki kell tisztítani
<u>A motor nem hajtja a kapákat:</u>	
- A motort kis fordulatszámmal üzemeltetik.	Növelni kell a fordulatszámot, nagyobb gázt kell adni.

2. táblázat folytatása

ÜZEMZAVAROK,

ELHÁRÍTÁSUK

Az üzemzavar megjelenési formája, a meghibásodás feltételezett oka:

A hiba elhárításának módja:

A tengelykapcsoló nem működik:

- | | |
|---|---|
| - A tengelykapcsoló pofák a csapokon megszorultak | A beszorulást meg kell szüntetni, a pofákat meg kell tisztítani és be kell járítani |
| - A rugók túlzottan elő vannak feszítve | Csökkenteni kell a rugók előfeszítését |
| - Olajosak lettek a surlódó betétek | Meg kell tisztítani |

Meghibásodott a hajtómű:

- | | |
|---|-------------------------------------|
| - A csigatengely eltörött | Ki kell cserélni |
| - Eltörött a kapcsolóharang vagy elnyíródott a retesz | A hibás alkatrészt ki kell cserélni |
| - A csigakerék rögzítőcsavarjai elnyíródtak | Ki kell cserélni |
| - A kapátágok rögzítőcsavarjai hiányoznak, vagy elnyíródtak | Pótolni kell a csavarokat |

A MOTOR ALAPJÁRATI FORDULATSZÁMON IS HAJTJA A KAPÁKAT !

- | | |
|--|--|
| - A motor nem alapjáraton működik, vagy nagy az alapjáraton fordulatszám | Be kell állítani a helyes alapjáraton fordulatszámot
/1700 $\pm$ 100 f/min. / |
|--|--|

Hibások a tengelykapcsoló rugók:

- | | |
|-----------------------------------|----------------------------|
| - A rugók töröttek | Ki kell cserélni |
| - Nincsenek kellően előfeszítve | Elő kell feszíteni |
| - A rugók nagyon ki vannak nyulva | Kicserélni a hibás rugókat |

2. táblázat folytatása

ÜZEMZAVAROK,

ELHÁRÍTÁSUK

Az üzemzavar megjelenési formája, a meghibásodás feltételezett oka: A hiba elhárításának módja:

A tengelykapcsoló nem központos a kapcsolóharanggal:

- A motor nincs központosan felszerelve a közdarabra Be kell állítani
- A közdarab vagy a kapcsolóharang illesztőfelületei nem méret és alakhelyesek Ki kell cserélni
- Idegen anyag szorult a pófák és a kapcsolóharang közé Ki kell tisztítani
- A főtengely vagy csigatengely elgörbült A hibás alkatrészt ki kell cserélni

A HAJTÓMŰBŐL FOLYIK AZ OLAJ !

- A ház repedt vagy törött Ki kell cserélni
- Tömítőgyűrűk megsérültek Ki kell cserélni
- A zárócsavar hiányzik, elveszett Pótolni kell
- Tömítetlenség az osztási síkban Újra kell tömiteni

V. KARBANTARTÁS ÉS TÁROLÁS

1. Karbantartási előírások

A ROBI-55 univerzális kerti kisművelő hosszú élettartamra van tervezve, jó minőségű anyagokból, korszerű gyártási technológiával készült. Ennek ellenére a kisművelő csak akkor fog kifogástalanul és megbízhatóan működni, ha azt lelkiismeretesen kezelik. Műszaki állapotának folyamatos megőrzése érdekében rendszeresen és szakszerűen végzik a szerkezeti egységek karbantartását.

A karbantartás magába foglalja a kisművelő szerkezeti egységeinek ápolási, ellenőrzési, beállítási és kenési műveleteit, melyek végrehajtásának gyakoriságát a szerkezet konstrukciós kialakítása, működési sajátossága, valamint az igénybevétel módja és nagysága határozza meg.

A szakszerűen végzett rendszeres karbantartással elejét vehetjük a kisművelő komolyabb meghibásodásának, melynek elhárítása később, jelentős kiadással járhat.

Vannak a motornak olyan alkatrészei, szerkezeti elemei, melyek idővel eltömődnek, elpiszkolódnak, vagy oxidálódnak, ha ezeket időközönként nem tisztítjuk meg, az üzemeltető ki van téve annak, hogy ezek a legvárhatóbb időben felmondják a szolgálatot. A gép csavarkötéseinek valamelyike meglazulhat, kirázódhat, a gyárilag beállított szerkezeti elemek megkophatnak, elállíthatódnak. Ezért feltétlenül szükség van a gép rendszeres ápolására, átvizsgálására, kenőanyagok pótlására, ill. cseréjére, valamint a főbb szerkezeti egységek időnkénti be-
szabályozására.

A meghatározott időközönként esedékes karbantartási feladatokat a 3. táblázatban foglaltuk össze, utmutatásul a karbantartási munkák elvégzéséhez.

2. Karbantartási utmutatás

A következőkben a 2.számú táblázatban /lásd 44 . oldal/ előírt karbantartási műveletek elvégzéséhez kívánunk rövid tanácsadással szolgálni. A műveletek egy része otthon házilag szakszerűen és biztonságosan elvégezhetők, de a speciális részeket érintő meghibásodások esetén a hiba elhárításához szükségessé váló javításokat, szakmühelyben végeztesse.

A KISGÉP KARBANTARTÁSI ÉS KENÉSI ÜTEMTERVE

2.sz. táblázat

A karbantartandó szerkezet és a karbantartási művelet megnevezése		A karbantartási műveletek elvégzésének esedékessége					
		Bejáratási időszakban		Bejáratás utáni időszakban			
		12	Minden munka-kezdés előtt	10	25	100	De leg- alább éven- ként egy alka- lom- mal
Szerkezet	Művelet	üzem- óra után		üzemóránként			
megnevezése							
Levegőszűrő	olajszint ellenőrzés		•				
	tisztítás, olajcsere	•			•		
Gyújtógyertya	tisztítás, ellenőrzés, beállítás				•		
	csere					•	x
Gyújtás	ellenőrzés					•	
Égéstér	tisztítás					•	x
Hűtőrendszer	tisztítás					•	•
Tengelykapcsoló	tisztítás				•		
Hajtómű	olajszint ellenőrzés		•				
	olajcsere	•				•	•
Porlasztó	tisztítás					• ^x	• ^x

x: ezeket a műveleteket csak szakember végezheti !

Mielőtt gépének karbantartási munkáit elkezdi, gondosan tisztítsa meg a rárakódott sártól, portól, gyomnövényektől, stb.

Vizes mosás esetén ügyeljen arra, hogy a levegőszűrőbe, a kipufogódobba és az elektromos szerelvényekhez víz ne kerüljön, mert ez üzemzavart okoz ill. a motor károsodását idézi elő. Meleg motor vizes mosása tilos !

Légszűrő tisztítása, olajcsere

Az elpiszkolódott légszűrő nem alkalmas arra, hogy a beszívott - porral és más anyagokkal szennyezett - levegőt kellően megtisztítsa, ami utána közvetlenül a motorba kerül. Emiatt a porlasztó sem tud megfelelően működni, valamint henger és dugattyukopást okoz.

- Mossa ki az olajtároló edényt.
- Erős szennyeződés esetén szerelje le a légszűrőházat is és a szűrőházban levő szűrőbetétet szintén mossa ki.
- Száradás után a betétet itassa át AROL-2T jelű motorolajjal.
- Hagyja a felesleges olajat lecsepegni!
- Szerelje vissza a légszűrőházat.
- Töltse fel az olajcsészét a felső lyuksorig a fenti olajjal és szerelje fel a szűrőházra.

A levegőszűrőt 25 üzemóránként kell tisztítani, de poros munkáknál 10 üzemóránként tisztítsa.

Gyújtógyertya tisztítása

A motor teljesítőképességének elérése érdekében a gyertya elektródáinak szennyeződésmentesnek kell lenniük, továbbá a távolságukat is helyesen kell beállítani.

- Vegye ki a gyertyát a gyertyakulcs segítségével,
- Tisztítsa meg az elektródákat drótkefével, vigyázzon, hogy az elektródákat vagy a szigetelést ne sértse meg.
- Állítsa be az elektródák távolságát 0,5 - 0,6 mm-re.

A gyertyát 25 üzemóránként kell tisztítani és ellenőrizni, csere esetén 175-ös hőértékű - rövidmenetes - KLG F 75R, vagy PAL Super N7R típusu gyertyát használjon.

Gyújtás ellenőrzése

100 üzemóránként /évente egyszer/ kell ellenőrizni mivel a helytelen gyújtás a gép teljesítményének csökkenését okozza. Ez szakértelmet és speciális szerszámokat igényel, vegye igénybe a legközelebbi szervizműhelyt.

Égéstér tisztítása

100 üzemóránként /évente egyszer/ az égési lerakódásokat el kell távolítani, meg kell tisztítani.

Az égési maradványokat a hengerről, hengerfejről, dugattyú tetőről le kell kaparni és drótkefével megtisztítani. A lerakódások eltávolításához lágú - rézhuzalból készült - kefét használjon.

Az előzőekhez hasonlóan fenti karbantartási műveleteket szakemberrel, szervizműhelyben végeztesse.

Gázbowden kenése

Évente legalább egyszer a gázkart és a gázvezetékét olajozza meg, ehhez műszerolajat /pl. varrógépolaj/ használjunk.

Hűtőrendszer tisztítása

100 üzemóránként, de legalább évente egyszer - poros körülmények között többször - ventillátorhoz alatti területeket - henger, hengerfej, lendkerék - a lerakódott szennyeződéstől meg kell tisztítani. E művelet elhanyagolása a motor káros túlmelegedéséhez és meghibásodásához, a teljesítményének csökkenéséhez vezet. A tisztítás elvégzéséhez a ventillátorházat szerelje le és szintén tisztítsa meg. A ház visszaszerelésénél ügyeljen a csatlakozási helyekre és a kötőelemeket kellően húzza meg.

Hangtompító tisztítása

Rendszeres karbantartást igényel. Rendszeresen tisztítsa meg a külső szennyeződésektől és ellenőrizze, hogy nem sérült-e. Ha egy hangtompító /kipufogó/ szívárog, mert rozsdás vagy sérült, az megnövekedett kipufogó zajszintet eredményez. A sérült kipufogó rontja a motor teljesítményét és tűzveszélyt is jelent, ezért ki kell cserélni.

NE ÜZEMELTESSE A MOTORT HANGTOMPÍTÓ NÉLKÜL ÉS NE PISZKÁLJON BELE !

Tengelykapcsoló tisztítása, ellenőrzése

Különösebb karbantartást nem igényel. 25 üzemóránként - poros üzem esetén gyakrabban - száraz, tiszta ruhával meg kell törölni. Tisztításhoz használhatja a fékszerkezet karbantartásához forgalmazott tisztító spraykat. Hasonlóan végezze el a kapcsolóharang tisztítását.

NE OLAJOZZA SEM A KUPLUNGOT SEM A KAPCSOLÓHARANGOT !

Olajcsere a hajtóműben

A hajtóműházon egy kenési hely van, ennek zárócsavarja a hajtóműház elején található. Az olajfeltöltés, leeresztés, és az olajsztint ellenőrzése itt történik./13.ábra/

- Naponta ellenőrizze az olajsztintet, amelynek a mentes furat külső pereménél kell lenni. Szükség szerint töltsön utána hajtómű olajat.
- Olajcserénél kapcsolja be a motoregységet és a - zárócsavar kihajtása után - a hajtóműház haladása irányába történő átbillentésével az olajat ki tudja folytatni. Célszerű a hajtóműolaj leeresztését közvetlenül használat után elvégezni, mert a meleg olaj könnyebben kifolyik. /Az olaj bronzos, finom szemcsékkel színezett./
- Állítsa a hajtóművet vízszintes helyzetbe, töltsse be a friss hajtóműolajat majd csavarja vissza a zárócsavart.

FIGYELEM ! Bejáratáskor a hajtómű kenőolaját az első 12 üzemóra elteltével le kell cserélni. Bejáratás utáni időszakban elegendő 100 üzemóránként, de legalább évente egy alkalommal az olajcserét elvégezni.

Porlasztó

Tartós használat során az üzemanyagból, a beáramló levegőből - különösen a levegőszűrő tisztaságának és az olajcserének az elhanyagolásakor - szennyeződés kerül a porlasztóba. Ezért 100 üzemóránként vagy évente egyszer a porlasztót le kell szerelni, benzinen ki kell mosni és sűrített levegővel ki kell fúvatni.

FIGYELEM ! Ha a gép, ill. a motor a kezelési, ill. karbantartási leírásban foglaltak betartása esetén nem indul be, úgy értesíteni kell a legközelebbi szervizműhelyt.

Az időszakos átvizsgálás és utánállitás a zavarmentes üzemeltetés érdekében a ROBI-55 univerzális kerti kisépénél sem hanyagolható el. Ennek elvégzését bizza a szervizműhelyre.

Rendszeres és szakszerű karbantartás jó üzembiztosságot, maximális élettartamot biztosít az Ön gépének.

3. A gép tárolása

A használaton kívül helyezett gép szakszerű tárolása - állagmegóvása szempontjából - a karbantartás fontos részét képezi.

A gép üzemben kívül helyezésének időtartamától függően átmeneti vagy tartós tárolás válhat szükségessé:

- átmeneti tárolás 10-30 napnál rövidebb, a
- tartós tárolás 30 napnál hosszabb időtartamu.

Tárolási időtartamtól függetlenül a gépet mindig nedvességtől védett, száraz, fedett helyen tárolja.

A tárolási időtartamtól függően a szakszerű és biztonságos tárolás megvalósítása érdekében a gépen az alábbiakat végezze el:

Átmeneti tároláskor:

- tisztítsa meg a gépet a szennyeződésektől,
- törölgesse szárazra a benzintartályt és a védőburkolatokat,
- ne felejtse elzárni a benzincsapot és levenni a gyertyáról a gyertyapipát,
- állítsa a gépet /stabilan/ vízszintes helyzetbe, ha szükséges támassza alá.

FIGYELEM ! A gép vízszintes helyzetből való kibillentésekor az üzemanyagtartályban levő "benzin" a tartályból kicsuroghat, amely tűzveszélyt okoz !

Tartós tároláskor:

Tisztítsa meg a gépet. Takarítsa le a szennyeződéseket a hengerről, a hengerfejről, a ventillátorháizról, forgókapákról és a kipufogódob környékéről.
/Lásd még a "KARBANTARTÁS" című fejezetet./

Vizes mosás esetén ügyeljen arra, hogy a légszűrőbe, a kipufogódobba és az elektromos szerelvényekhez víz ne kerüljön, mert az üzemzavart okoz, tároláskor pedig a motor károsodását idézheti elő.

Az üzemanyagtartályból távolítsa el az üzemanyagot.

Vegye ki a gyújtógyertyát, öntsön kb. 4 cm^3 motorolajat a hengerbe és lassan forgassa át a főtengelyt, hogy eloszlassa az olajat. Tegye vissza a megtisztított gyújtógyertyát /gyertyapipát ne/ és állítsa a dugattyut sűrítési helyzetbe.

A dugattyu akkor van sűrítési helyzetben, amikor az indítózsínór már csak nehezen húzható.

- Helyezze a megfelelően felkészített gépet fedett, tiszta, száraz helyre.

FIGYELEM ! TARTÓS TÁROLÁSKOR AZ ÜZEMANYAG - TARTÁLYBAN "BENZIN" NEM MARADHAT !

Tartós üzemszünet után a gép, csak az üzembe helyezésére és indítására vonatkozó előírások betartásával helyezhető ismételten üzembe. Az üzembe helyezésakor a gyertyapipát ne felejtse visszahelyezni és az üzemanyagtartályt benzinnel feltölteni.

FÜGGELÉKEK

1. A ROBI - 55 UNIVERZÁLIS KERTI KISGÉP KIEGÉSZÍTŐ SZERELVÉNYEI ÉS ADAPTEREI
2. PÓTALKATRÉSZ ELLÁTÁS /BESZERZÉSI LEHETŐSÉGEK/
3. ÁBRÁS ALKATRÉSZKATALÓGUS

1. A ROBI-55 UNIVERZÁLIS KERTI KISGÉP KIEGÉSZÍTŐ SZEREL- VÉNYEI ÉS ADAPTEREI

Mint azt már korábban ismertettük a külön tartozékok körét az alapgéptől függetlenül megvásárolható munkaeszközök /adapterek/ képezik. Ezek egy része már kapható a kereskedelemben, másrésze később kerül forgalomba. Alkalmazásukkal bővül az alapgép felhasználási lehetősége és gazdaságosabb lesz a kisgép kihasználása.

Alábbiakban ismertetjük az ajánlott tartozékok és adapterek alkalmazási lehetőségeit és a fontosabb műszaki adatait.

Részletesebb ismertetésüket, a felszerelési ill. csatlakoztatásuk módját és az üzemeltetéssel kapcsolatos ismereteket, előírásokat csak az eszközök tartozékát képező dokumentációk /kezelési utasítás/ tartalmazzák.

1. ^{Robi}Rekord-TE41 töltőgető eke A talajminőségtől függően - az ültetést ill. a vetést megelőző sorhuzásra és soros kultúra /pl. burgonya/ töltőgetésére alkalmas. Működéséhez a gépet a forgókultivátorral kell üzemeltetni, a töltőgetőt a vonószemhez kell csatlakoztatni. Laza talajon, vagy a gép húzóerejének növelése céljából a kapatagokat fordítva is fel lehet szerelni - tehát a haladási irányba a kapák tompa éle áll.

Főbb műszaki adatai:

- | | |
|------------------|------------|
| - munkaszélesség | 230-430 mm |
| - munkamélység | max.200 mm |

2. ROBI-RF485 rotációs fűnyíró: Elsősorban kiskertek, parkok és sportlétesítmények füves területeinek karbantartására, gondozására alkalmas.

A könnyű kezelés biztosításának céljából csak a teljesen karbantartott, síma egyenletes területen célszerű az alkalmazása.

3. ROBI-SZ75 szivattyú: A motoregységgel összekapcsolva fűnyíróhoz hasonlóan üzemeltethető. Öntözésre, locsolásra alkalmas.

4-5. ROBI-JK 50 vagy JK-150 járókerék pár,

ROBI-PN-201 pótkocsi. A járókerék felszerelésével és a pótkocsi csatlakoztatásával egy sokrétűen használható "Szállítójárművet" kapunk. Alkalmas ömlesztett, zsákos és darabos anyagok: termények, műtrágyák, ládák, szerszámok és különböző munkaeszközök stb. szállítására.

Főbb műszaki adatai:

- teherbírás: max. 200 kg /Vezetővel/
- vontatási sebesség: max. 15 km/h

6. ROBI-PK 605 Passzív kultivátor

A vaskerékkel felszerelt alapgép vonókengyeléhez kapcsolható a kultivátor.

Gyomirtásra, talajlazításra alkalmas.

Főbb műszaki adatai:

- munkaszélesség: 250-600 mm
- tömeg: 18 kg

2. PÓTALKATRÉSZ ELLÁTÁS /BESZERZÉSI LEHETŐSÉGEK/

Tisztelt Felhasználó !

Tisztában vagyunk azzal, hogy bármennyire jó és üzembiztos gépet vásárolt, a használat során szükség lesz pótalkatrészre.

Felhívjuk szíves figyelmét, hogy a pótalkatrészeket az AGROKER Pécs, Megyeri u. 64. forgalmazza.

Kereskedelmi vállalatok részére is szállít, de közvetlen vevőigényeket is kielégít, postán utánvételes feladással.

Ezen kívül a kiskereskedelmi hálózat is foglalkozik alkatrészértékesítéssel, többek között:

Budapest, Hermes 313. sz. Alkatrészbolt, 1091 IX. Üllői u.9.
Győr, AGROTEK Bp.AGROKER Közös Mg-i Szakbolt, Győr, József A.ló.
Kecskemét, 6000. Mgi kisgépek eszközök és anyagok kereskedése
Erdősi Imre, Halasi u. 29.
Lenti, Kerkavölgye ÁFÉSZ 1.sz. Mg-i bolt 8960. Dózsa Gy.u.4.
Pécs, AGROKER Gazdabolt, Megyeri út 64.
Szikszó, Borsodi Iparcikk Kisker.V.705.sz. Mgi Bolt 3800
Táncsics u.2.
Szombathely, 301.sz. Gazda Áruház, Hugyadi u.5-7. 9700
Szolnok, Kertészek Boltja Szolnok megyei Zöldség-Gyümölcs
Ker.Szöv.V. Csanádi krt.4.
Székesfehérvár, 69.sz. Agro Üzletház, Szabadság harcos u.
Siófoki ÁFÉSZ Kertészbolt Árpád u. 1.
Veszprém, FERROVILL 6.sz. bolt, Budapesti u.34.
Veszprém, EXPO Áruház, 8200, Vörös Október u.88.
Vác, 2600 Börzsöny Mg.TSz. 460.sz. Járműbolt, Sebes J.u.3.
ROBIX Márkabolt : 8200. VESZPRÉM, Úttörő u 1.

ÁBRÁS ALKATRÉSZKATALÓGUS

ROBI-55

Az ábrás alkatrész jegyzék alapján pótalkatrész rendelésnél az alábbi adatokat kell megadni:

1. A rendelt alkatrész megnevezése, rajzszáma,
2. A gép gyártási éve és sorszáma,
3. A szükséges darabszám,

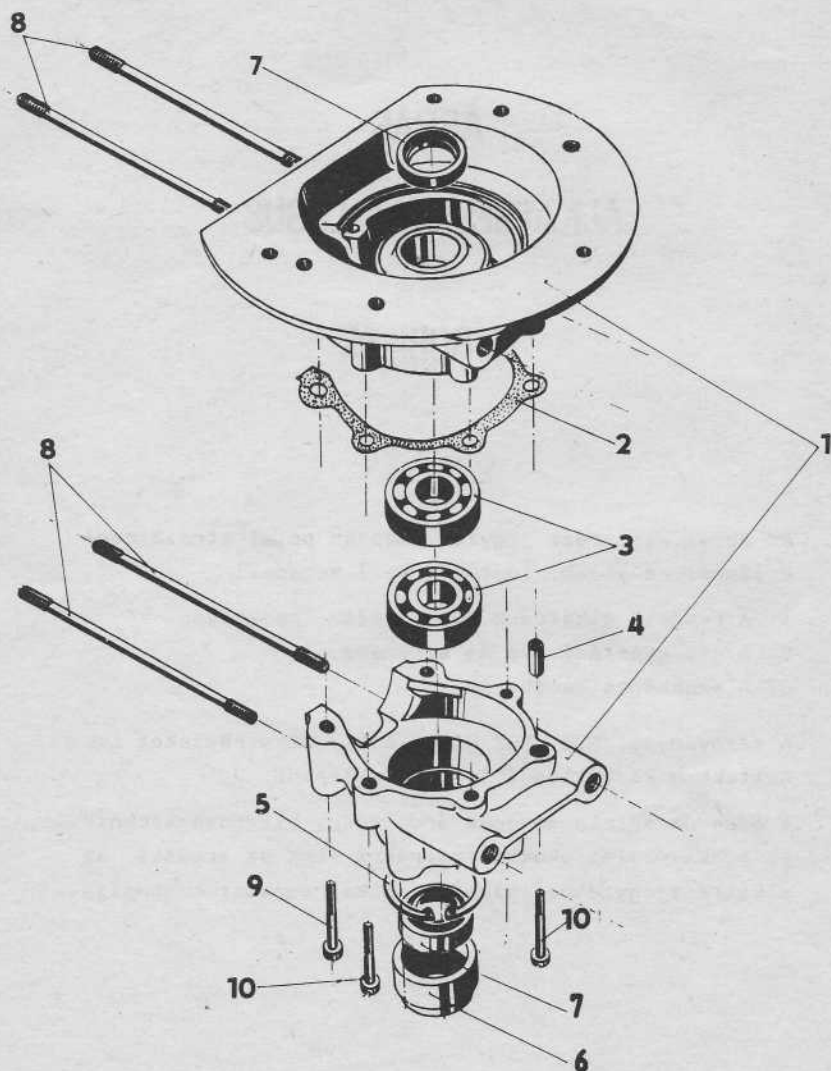
A szabványos /MSZ, MSZ KGST, stb./ alkatrészeket szakboltokban közvetlenül lehet beszerezni.

A gépe üzembiztonságának érdekében, biztonságtechnikai és munkavédelmi okokból cseréhez csak az eredeti, az alkatrészjegyzékben szereplő alkatrészeket használja.

Táblaszám
1

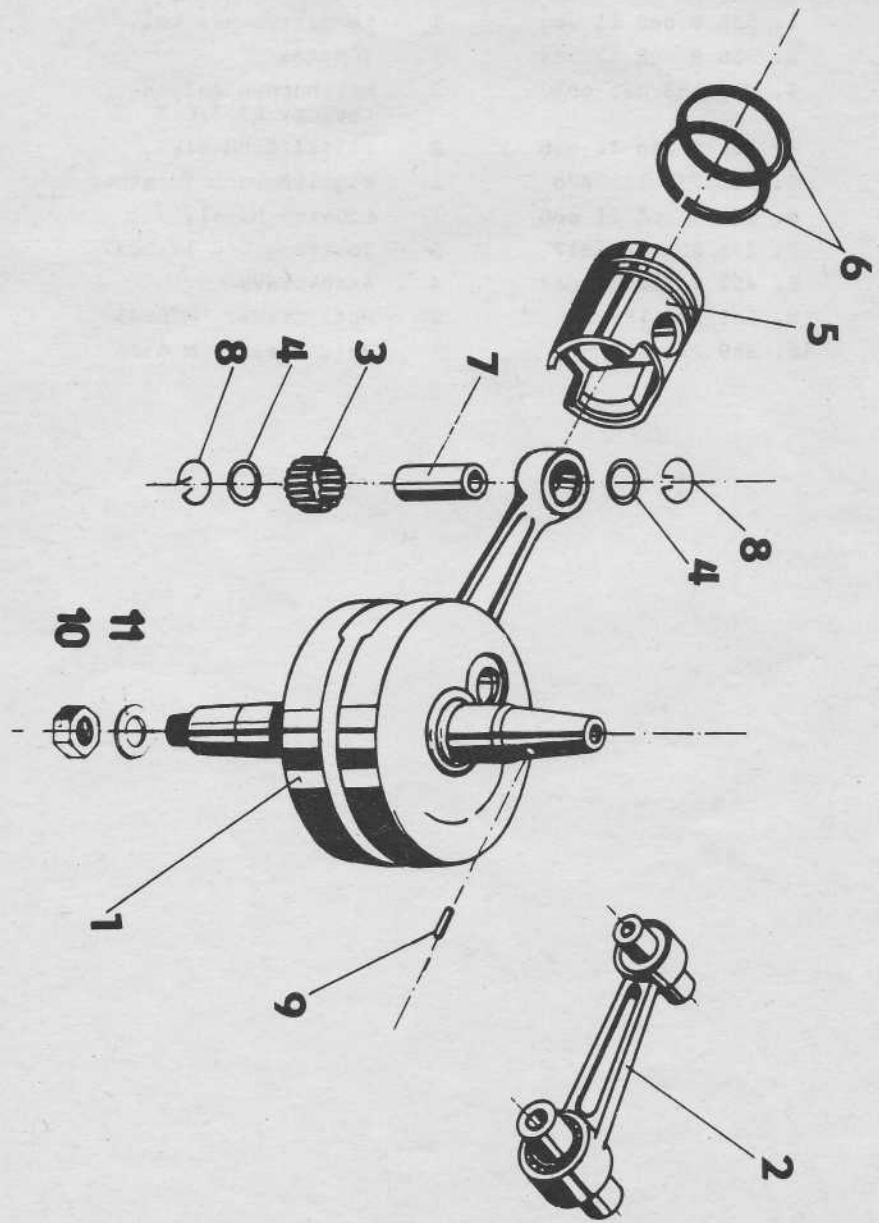
Forgattyúház

Komplett egység rendelési száma :



ÁBRA	RAJZSZÁM	DB	MEGNEVEZÉS
-	536 9 008 00 001	1	Motor
1.	536 9 008 11 000	1	Forgattyusház kpl.
2.	536 9 008 11 004	1	Tömítés
3.	324 163 030 003	2	Mélyhornyu golyós- csapágy 6303/C 3
4.	451 9 260 11 006	2	Illesztő hüvely
5.	311 733 100 470	1	Rögzítőgyűrű furathoz
6.	536 9 008 11 006	1	Szűkítő hüvely
7.	273 521 003 517	2	Tömítő gyűrű 17x28x7
8.	451 9 228 11 004	4	Ászokcsavar
9.	309 231 180 626	2	Hgf. csavar M 6x45
10.	309 231 180 622	4	Hgf. csavar M 6x35

Táblaszám 2	Főtengely	Kompletts egység rendelési száma :
----------------	-----------	------------------------------------

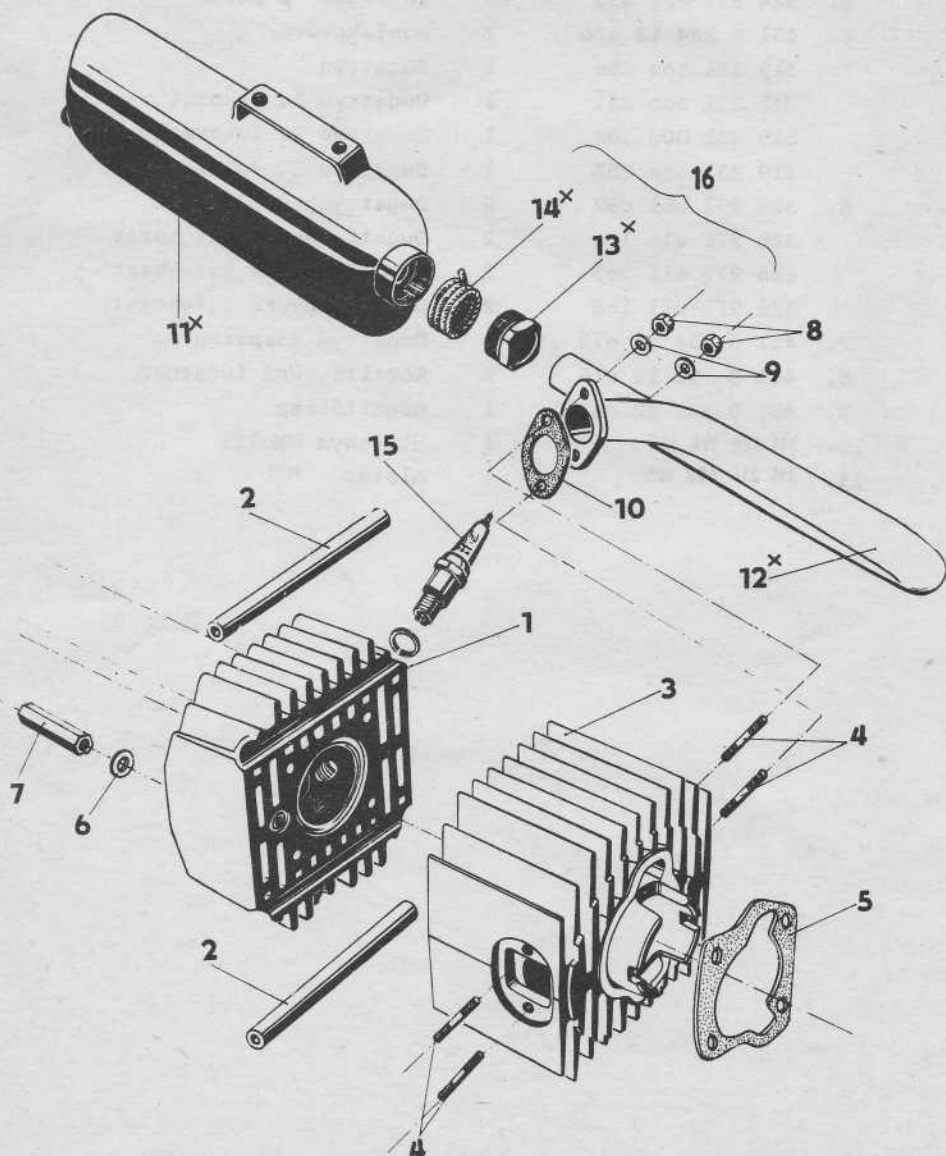


ÁBRA	RAJZSZÁM	DB	MEGNEVEZÉS
1.	536 9 008 12 005	1	Főtengely kpl.
2.	451 9 224 12 002	1	Hajtókar kpl.
3.	324 931 020 853	25	Tügörgök $\varnothing$ 2x7,8
4.	451 9 224 12 020	2	Homlokgyűrű
5.	319 231 000 280	1	Dugattyu
	319 231 000 281	1	Dugattyu 1. fokozat
	319 231 000 282	1	Dugattyu 2. fokozat
	319 231 000 283	1	Dugattyu 3. fokozat
6.	326 971 061 097	2	Dugattyugyűrű $\varnothing$ 39x2
	326 971 011 100	2	Dugattyugyűrű 1.fokozat
	326 971 011 103	2	Dugattyugyűrű 2.fokozat
	326 971 011 106	2	Dugattyugyűrű 3.fokozat
7.	451 9 224 12 012	1	Dugattyu csapszeg
8.	451 9 200 12 015	2	Rögzitőgyűrű furathoz
9.	451 9 355 12 033	1	Rögzitőcsap
10.	311 120 104 105	1	H1. anya M10x1,25
11.	311 214 600 105	1	Alátét M10

Táblaszám
3

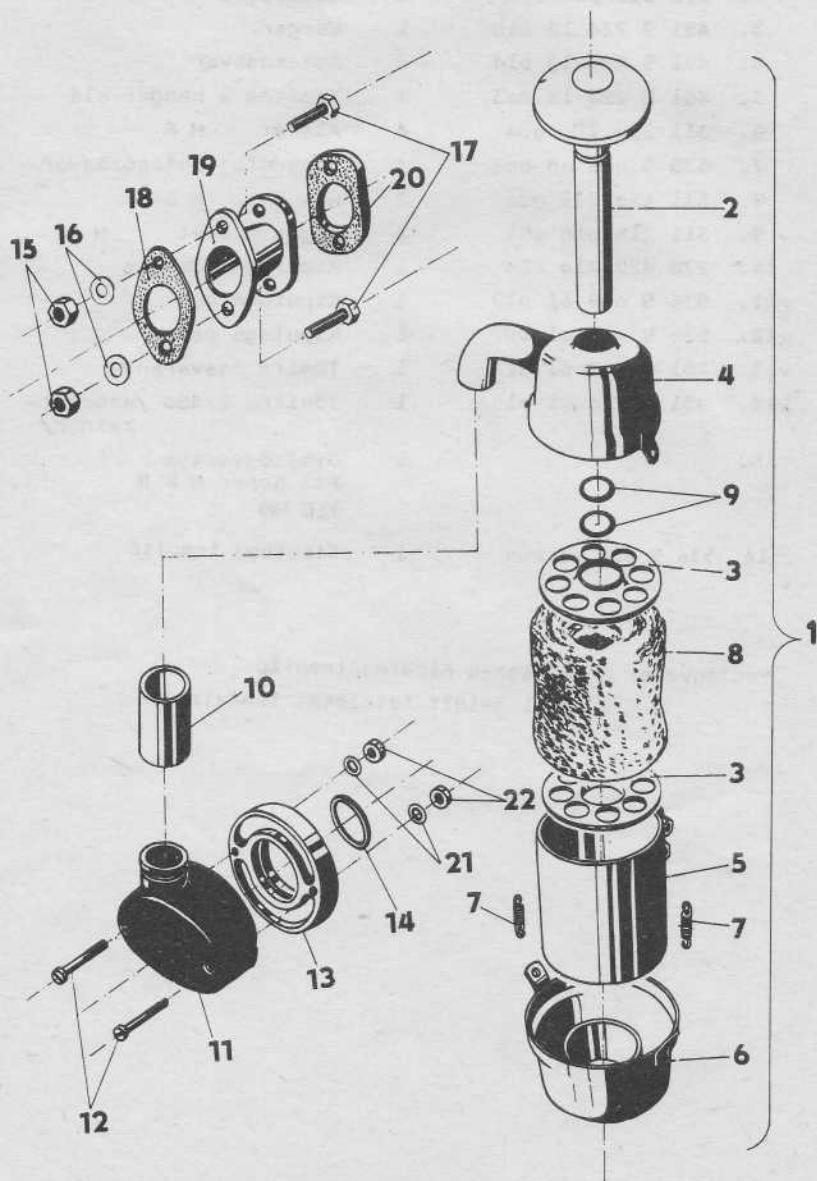
Henger, heng. fej, kipufogó

Komplett egység rendelési száma:



ÁBRA	RAJZSZÁM	DB	MEGNEVEZÉS
1.	451 9 224 13 153	1	Hengerfej
2.	272 312 055 095	2	Gumitömlő
3.	451 9 224 13 110	1	Henger
4.	451 9 228 13 014	4	Ászokcsavar
5.	451 9 228 10 003	1	Tömítés a henger alá
6.	311 210 211 064	4	Alátét M 6
7.	536 9 008 00 003	4	Hengerfej lefogócsavar
8.	311 120 118 050	2	Hl. anya M 5
9.	311 214 010 051	2	Rugós alátét M 5
10.	278 422 410 014	1	Kipufogó tömítés
x11.	536 9 008 01 013	1	Kipufogó dob
x12.	536 9 008 01 003	1	Kipufogó cső
x13.	451 9 207 01 312	1	Tömítő csavaranya
x14.	451 9 210 01 015	1	Tömítés 2x450 /azbeszt- zsinór/
15.		1	Gyújtógyertya Pal Super N 8 R KLG F80
16.	536 9 008 01 000	1	Kipufogó tompító

Megjegyzés: A 16. tsz-u Kipufogótompító
a x-el jelölt tételeket tartalmazza

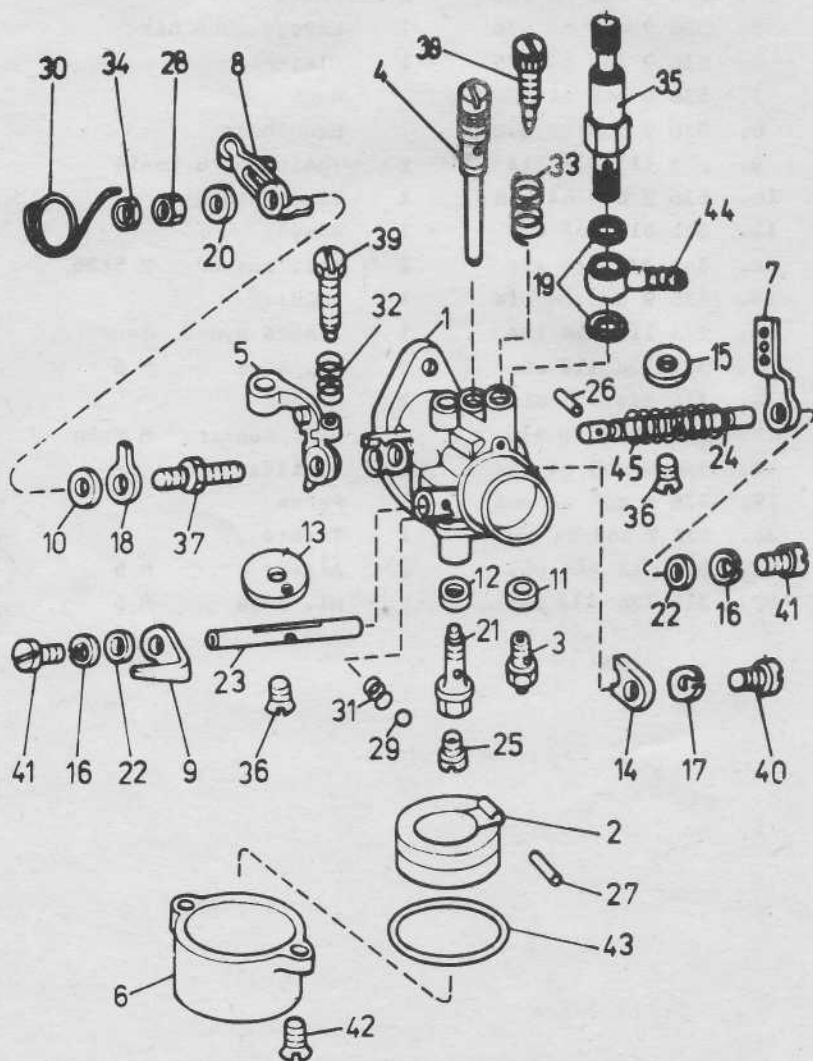


ÁBRA	RAJZSZÁM	DB	MEGNEVEZÉS
1.	536 9 008 04 015	1	Levegőszűrő kpl.
2.	536 9 008 04 017	1	Szívócső
3.	536 9 008 04 020	2	Tartólemez
4.	536 9 008 04 025	1	Fedél
5.	536 9 008 04 030	1	Levegőszűrő ház
6.	536 9 008 04 035	1	Olajtál
7.	536 9 008 04 039	2	Rugó
8.	536 9 008 04 042	1	Szűrőbetét
9.	273 111 010 114	2	Tömítőgyűrű 20x16
10.	536 9 008 04 008	1	Összekötőtömlő
11.	321 811 703 010	1	Könyök
12.	309 251 180 420	2	Hgf. csavar M 5x25
13.	536 9 008 04 014	1	Szűkítő
14.	273 111 014 134	1	Tömítő gyűrű 30x2
15.	311 120 118 060	2	Hl. anya M 6
16.	311 214 010 061	2	Alátét
17.	309 201 180 616	2	Hlf. csavar M 6x20
18.	536 9 008 04 004	1	Tömítés
19.	536 9 008 04 003	1	Perem
20.	536 9 008 04 010	1	Tömítés
21.	311 214 010 051	2	Alátét M 5
22.	311 120 118 050	2	Hl. anya M 5

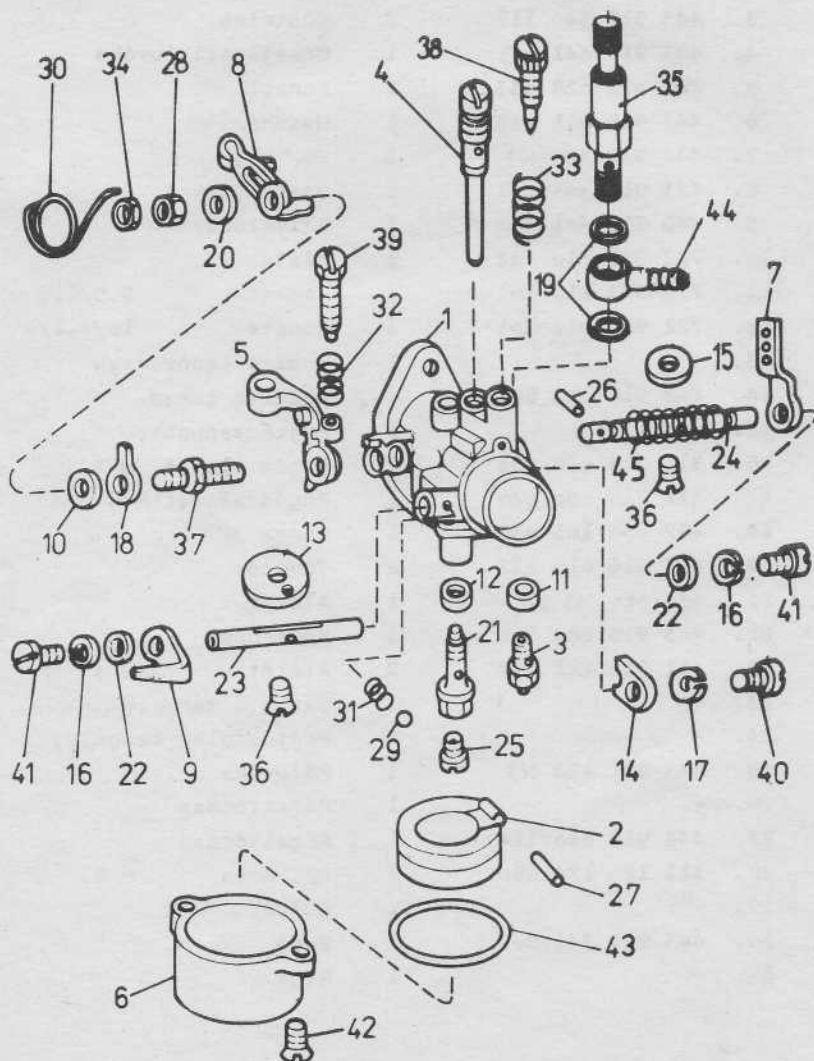
Táblaszám
5

Porlasztó

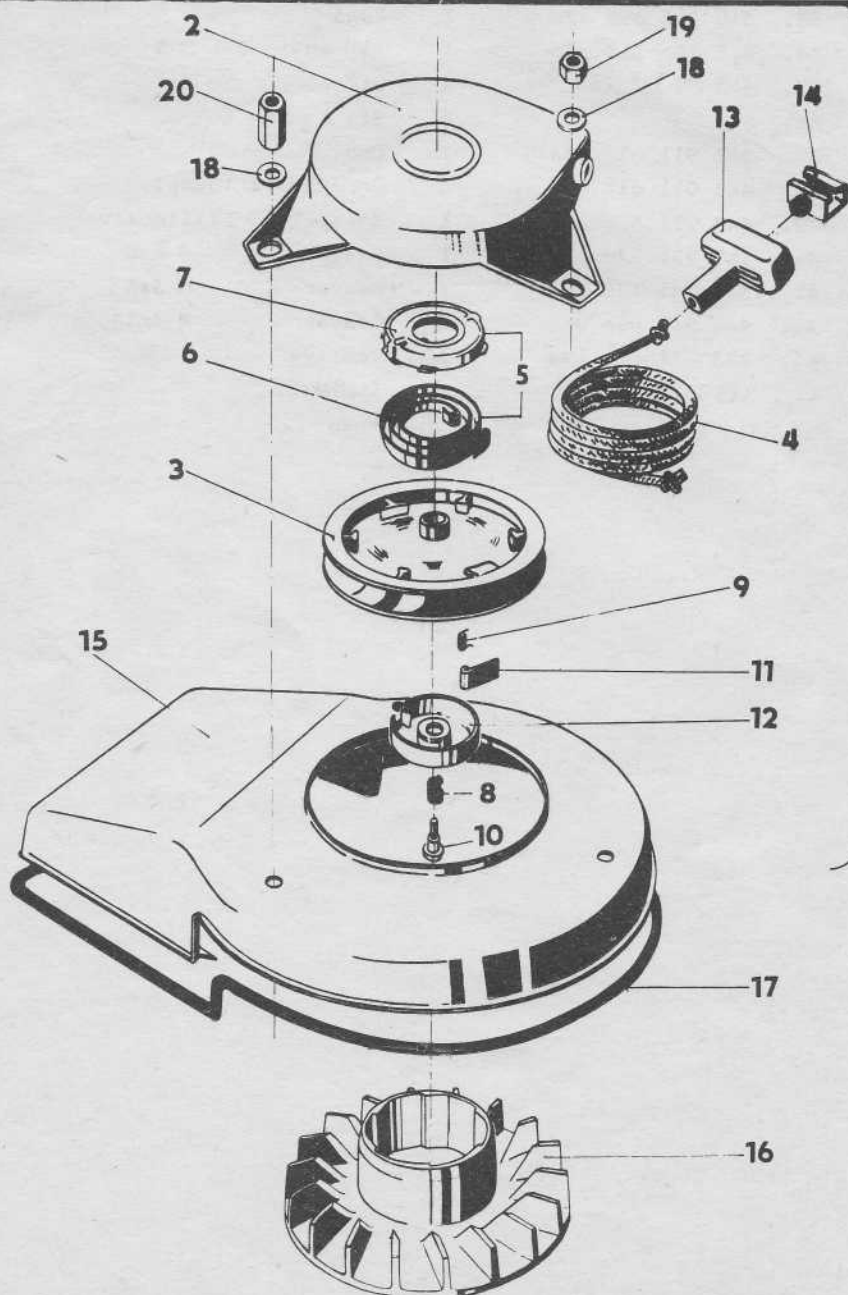
Komplett egység rendelési száma :



ÁBRA	RAJZSZÁM	DB	MEGNEVEZÉS
-	443 753 331 200	1	Porlasztó kpl. JIKOV 2820 T "3312"
1.	-	1	Porlasztó ház
2.	443 919 460 134	1	Uszó
3.	443 919 340 113	1	Tűszelep
4.	443 919 341 603	1	Üresjárat fuvóka
5.	482 072 028 033	1	Konzol
6.	443 915 611 313	1	Uszóház
7.	443 916 449 621	1	Kar
8.	443 916 443 201	1	Szabályzókar
9.	443 916 441 102	1	Szivatókar
10.	722 923 110 102	1	Alátét
11.	722 923 110 101	1	Tömítés 5,5/2,5
12.	722 923 110 201	1	Tömítés 10/7,1/1
13.	-	1	Indító csappantyú
14.	443 916 013 809	1	Rögзитő lemez
15.	-	1	Fojtós csappantyú
16.	311 214 010 030	2	Rugós alátét M 3
17.	311 214 000 040	1	Rugós alátét M 4
18.	482 060 105 035	1	Lemez
19.	443 916 010 272	2	Tömítés
20.	482 060 065 901	1	Alátét
21.	443 913 064 506	1	Keverőcső
22.	311 210 211 032	2	Alátét M 3
23.	-	1	Szivató tengely
24.	-	1	Fojtószelep tengely
25.	443 911 122 069	1	Főfuvóka
26.	-	1	Rögзитő csap
27.	443 912 010 154	1	Rögзитő csap
28.	311 120 114 050	1	Hl. anya M 5
29.	-	1	Golyó
30.	443 911 341 602	1	Rugó
31.	-	1	Rugó



ÁBRA	RAJZSZÁM	DB	MEGNEVEZÉS
32.	315 110 020 310	1	Rugó
33.	315 116 095 070	1	Rugó
34.	311 120 314 050	1	Hl. anya M 5
35.	443 919 302 604	1	Üzemanyagcsap
36.	-	2	Sf. csavar
37.	443 911 017 004	1	Csavar
38.	443 911 014 902	1	Üresjáratí tuszelep
39.	443 911 013 606	1	Üresjáratí állítócsavar
40.	309 231 140 408	1	Csavar M 4x8
41.	309 231 140 306	2	Csavar M 3x6
42.	443 911 010 801	2	Csavar M 4x14
43.	273 111 014 194	1	Tömítés
44.	443 413 065 901	1	Csatlakozó
45.	315 817 120 310	1	Rugó

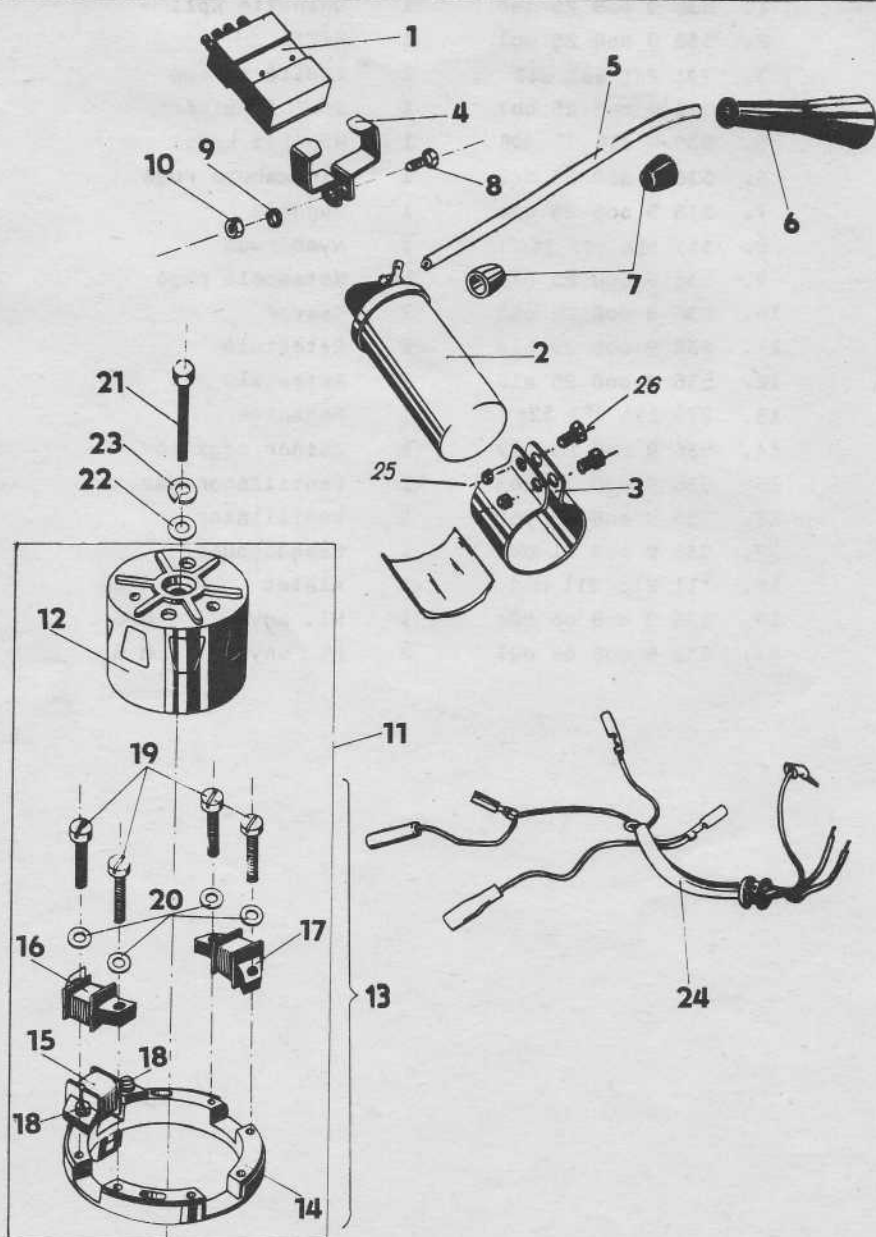


ÁBRA	RAJZSZÁM	DB	MEGNEVEZÉS
1.	536 9 008 25 000	1	Önindító kpl.
2.	536 9 008 25 001	1	Fedél
3.	321 841 008 049	1	Indító tárcsa
4.	536 9 008 25 007	1	Indító zsinór
5.	536 9 008 25 008	1	Rugóház kpl.
6.	536 9 008 25 009	1	Visszahúzó rugó
7.	536 9 008 25 010	1	Rugóház
8.	315 116 185 160	1	Nyomórugó
9.	536 9 008 25 012	1	Reteszelő rugó
10.	536 9 008 25 013	1	Csavar
11.	536 9 008 25 014	1	Reteszelő
12.	536 9 008 25 015	1	Reteszelő ház
13.	273 151 993 520	1	Fogantyú
14.	536 9 008 25 017	1	Zsinór rögzítő
15.	536 9 008 71 003	1	Ventillátor ház
16.	536 9 008 18 002	1	Ventillátor
17.	536 9 008 71 009	1	Szegélygumi
18.	311 210 211 064	3	Alátét M 6
19.	536 9 008 00 020	1	Hl. anya M 6
20.	536 9 008 00 021	2	Hl. anya M 6

Táblaszám
7

Gyűjtás

Komplett egység rendelési száma :

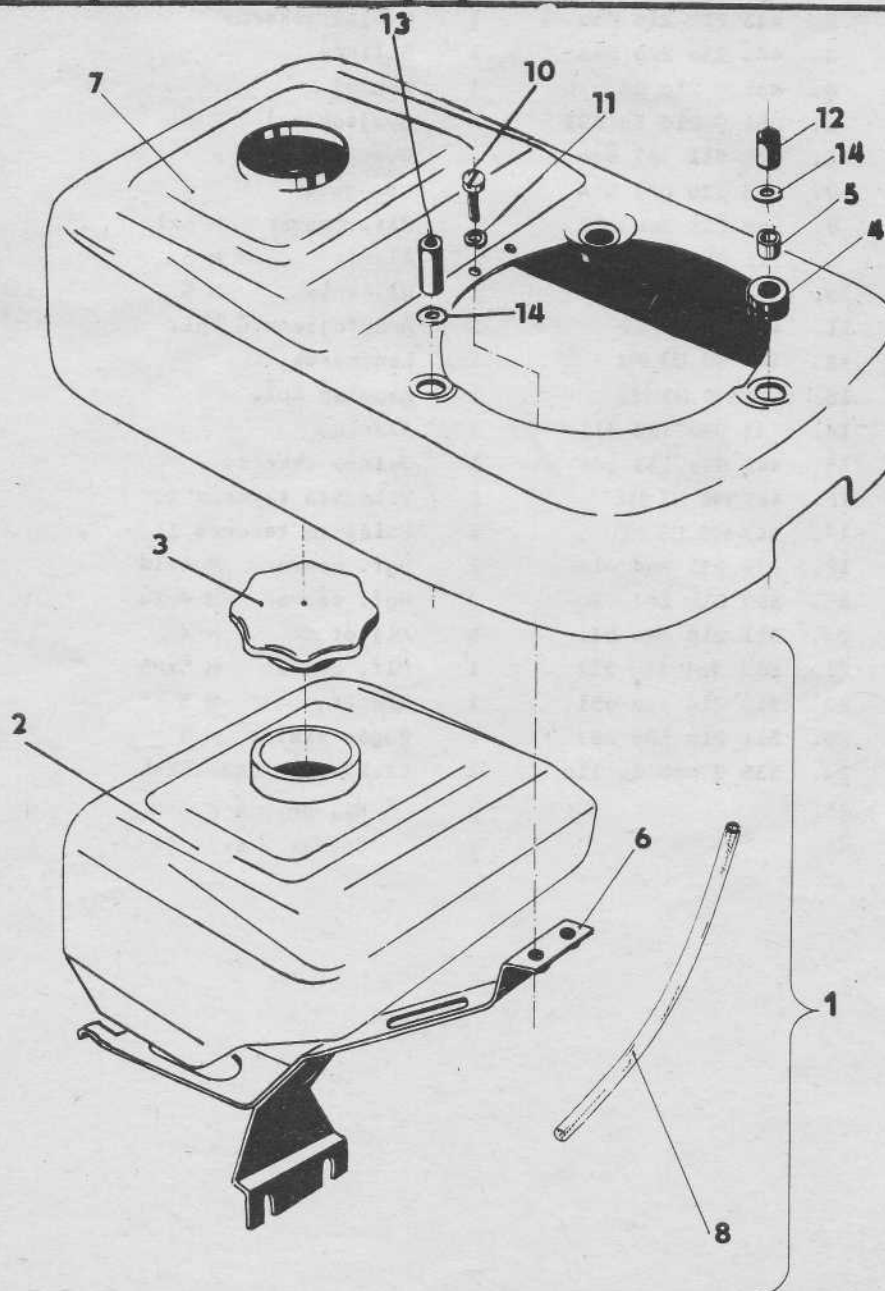


ÁBRA	RAJZSZÁM	DB	MEGNEVEZÉS
1.	443 990 883 014	1	Félvezető egység
2.	443 212 210 800	1	Gyújtó tekercs
3.	443 930 220 560	1	Bilincs
4.	451 9 210 66 016	1	Konzol
5.	451 9 210 60 093	1	Gyújtókábel
6.	371 511 341 000	1	Gyertyapipa
7.	273 125 031 534	2	Védőgumi
8.	309 231 206 018	2	Hlf. csavar M 6x18
9.	311 210 120 064	2	Alátét M 6
10.	311 120 121 060	1	Hl. anya M 6
11.	443 113 534 140	1	Áramfejlesztő kpl.
12.	443 990 133 086	1	Lendkerék
13.	443 990 133 083	1	Alaplap kpl.
14.	443 990 113 311	1	Alaplap
15.	443 990 133 040	1	Jeladó tekercs
16.	443 990 133 084	1	Világító tekercs I.
17.	443 990 133 085	1	Világító tekercs II.
18.	309 231 204 014	2	Hgf. csavar M 4x14
19.	309 231 204 020	4	Hgf. csavar M 4x20
20.	311 214 420 041	6	Alátét M 4
21.	309 201 180 522	1	Hlf. csavar M 5x25
22.	311 214 020 051	1	Alátét M 5
23.	311 210 120 053	1	Rugós alátét M 5
24.	536 9 008 60 110	1	Elektromos vezetékek
25.		2	Hl. anya M 6
26.		2	Csavar M 6x20

Táblaszám
8

Tartály, burkolat

Komplett egység rendelési száma :



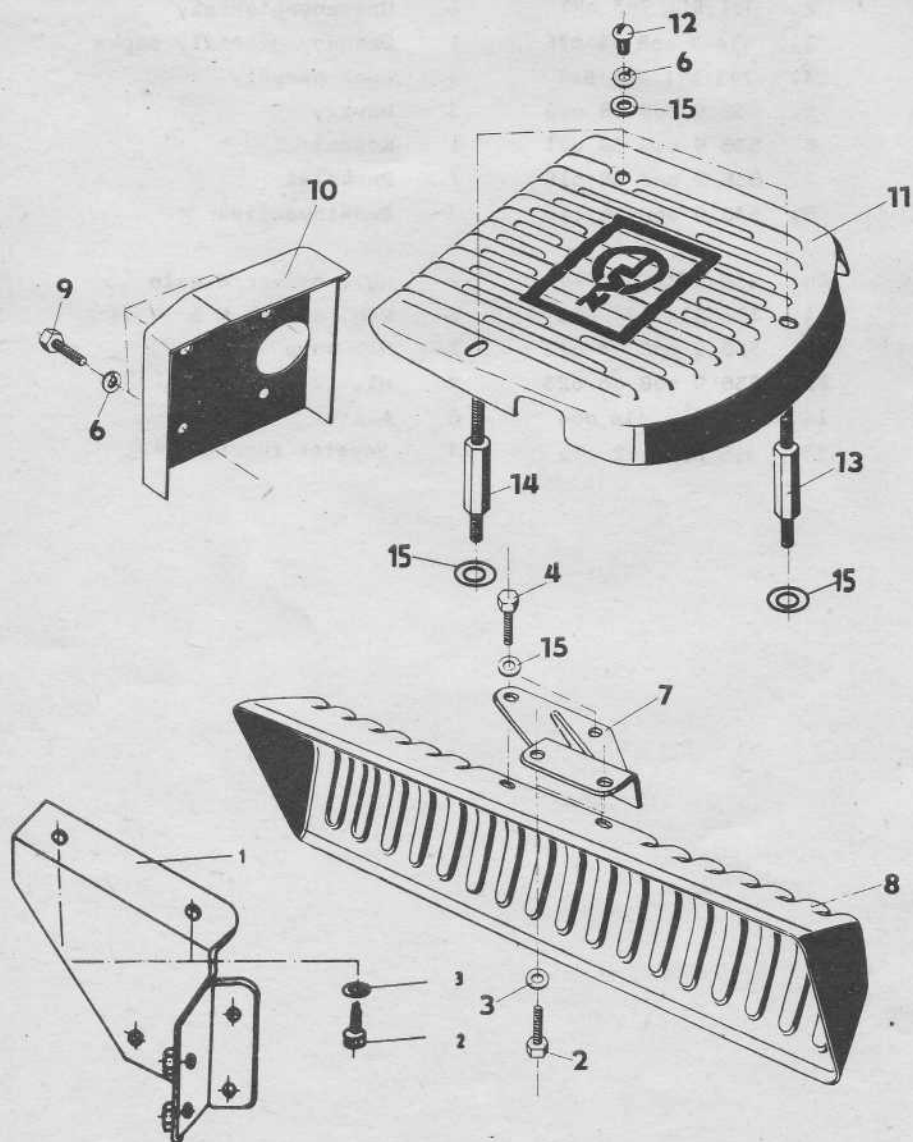
ÁBRA	RAJZSZÁM	DB	MEGNEVEZÉS
1.	536 9 008 38 000	1	Üzemanyagtartály kpl.
2.	321 811 703 095	1	Üzemanyagtartály
3.	536 9 008 38 026	1	Üzemanyagtartály sapka
4.	273 121 991 844	3	Gumi persely
5.	536 9 008 38 008	3	Hüvely
6.	536 9 008 38 021	1	Konzol
7.	536 9 008 38 018	1	Burkolat
8.	536 9 008 38 010	1	Benzinvezeték
10.	309 231 180 610	2	Hgf. csavar M 6x10
11.	311 214 010 061	2	Rug. alátét M 6
12.	536 9 008 00 022	1	Hl. anya M 6
13.	536 9 008 00 023	2	Hl. anya M 6
14.	311 212 610 064	6	Alátét M 6
15.	315 817 112 150	1	Vezeték rögzítő Ø 8

Táblaszám

9

Tartók, burkolatok

Komplett egység rendelési száma:



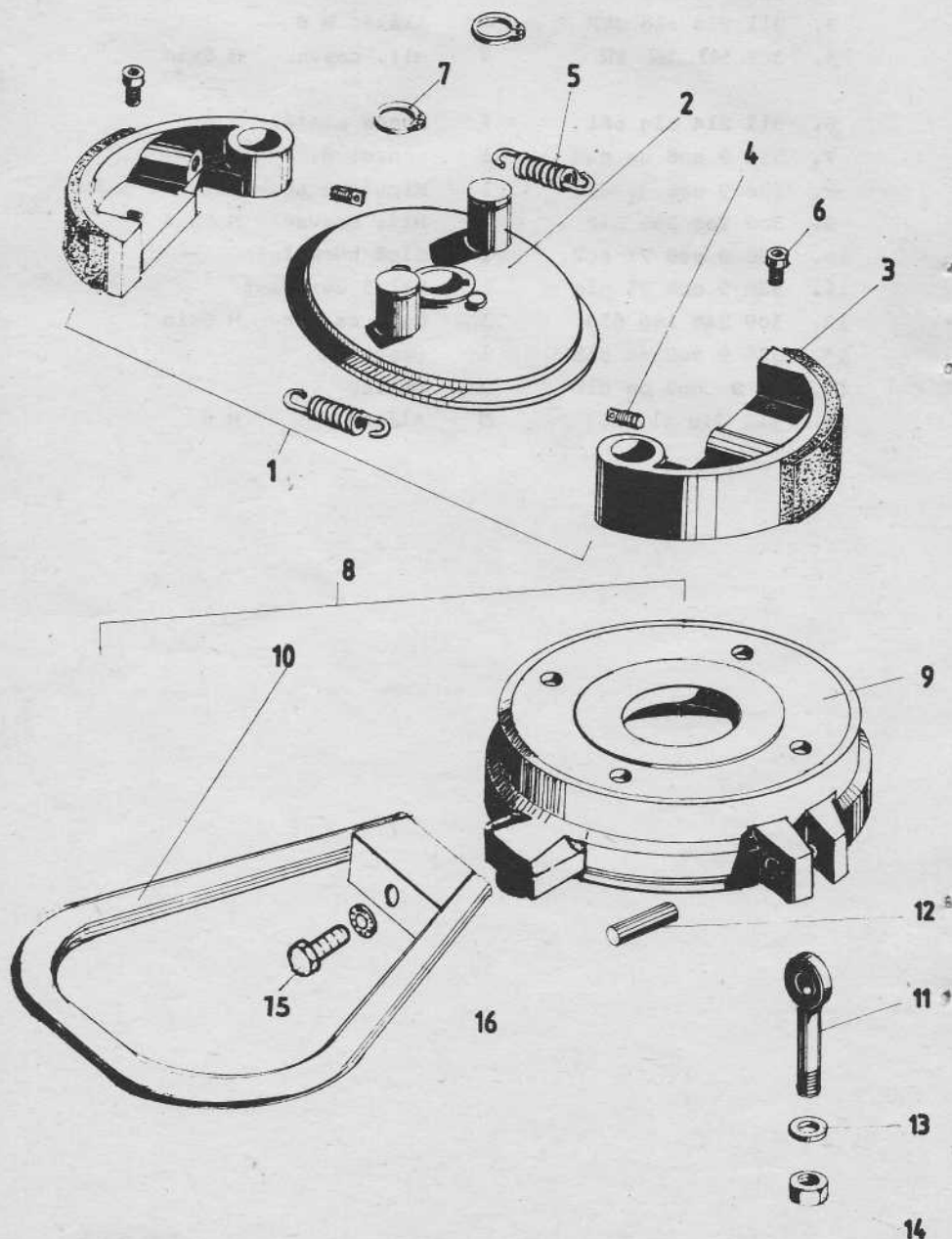
536 9 008 00 050

ÁBRA	RAJZSZÁM	DB	MEGNEVEZÉS
1.	536 9 008 00 050	1	Konzol h.
2.	309 503 180 814	4	Hlf. csavar M 8x16
3.	311 214 010 082	4	Alátét M 8
4.	309 503 180 612	2	Hlf. csavar M 6x14
6.	311 214 010 061	7	Rugós alátét M 6
7.	536 9 008 00 012	1	Konzol h.
8.	536 9 008 71 014	1	Kipufogó burkolat
9.	309 203 206 012	4	Hlf. csavar M 6x14
10.	536 9 008 71 007	1	Első burkolat
11.	536 9 008 71 010	1	Felső burkolat
12.	309 246 180 610	3	Fgf. csavar M 6x10
13.	536 9 008 00 018	1	Csavar
14.	536 9 008 00 019	2	Csavar
15.	311 210 211 064	8	Alátét M 6

Táblaszám
10

Tengelykapcs.közdarab

Komplett egység rendelési száma :

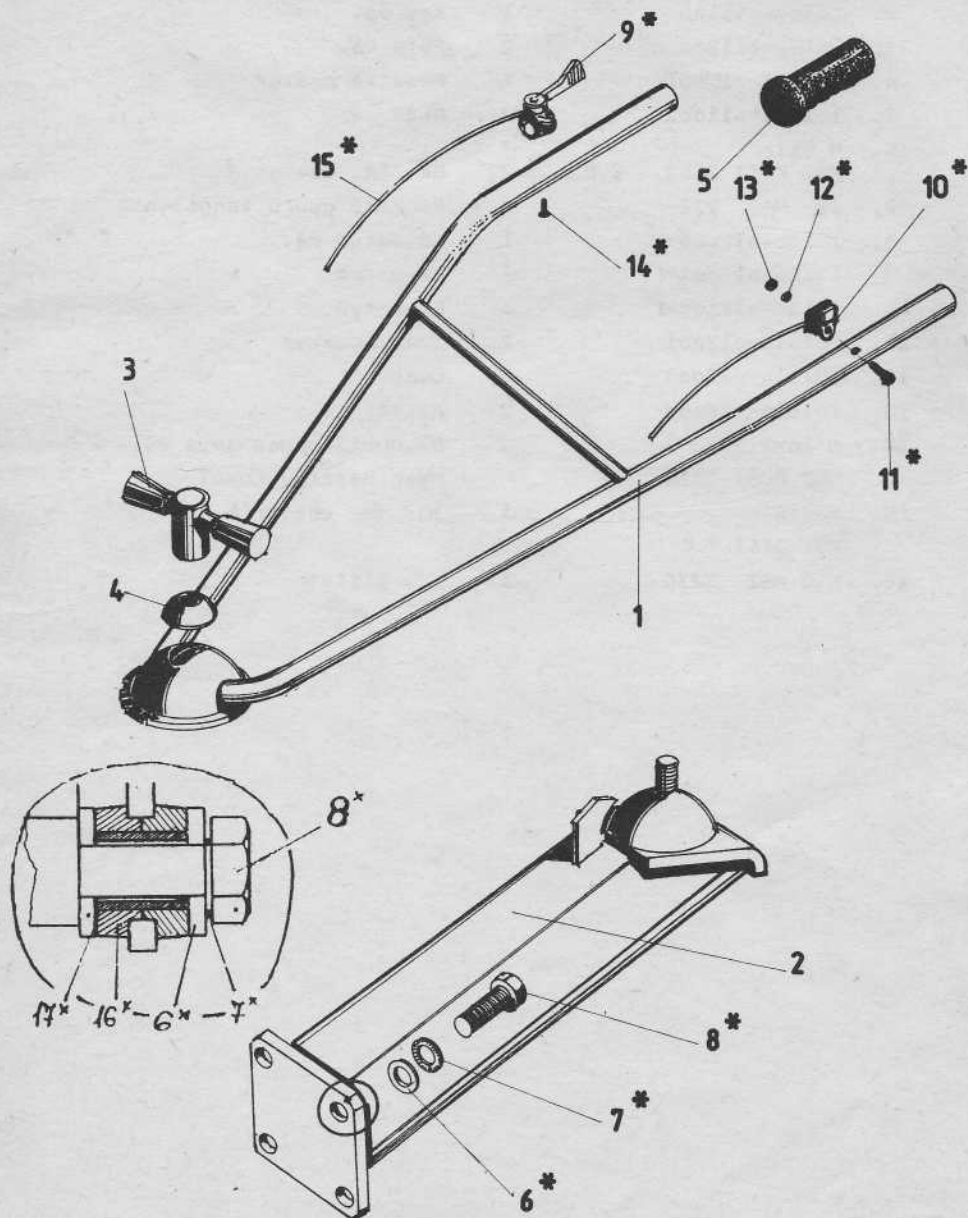


ÁBRA	RAJZSZÁM	DB	MEGNEVEZÉS
1.	10150-011000	1	Tengelykapcsoló kpl.
2.	10150-011100	1	Agy óá.
3.	10150-011200	2	Pofa óá.
4.	101001-011001	2	Feszítő csavar
5.	101001-011002	2	Rugó
6.	M 5x10 MSZ KGST 2662	8.8 2	Bk. tm. csavar B
7.	12 MSZ 232	2	Rögzítő gyűrű tengelyhez
8.	10150-012000-1	1	Közdarab óá.
9.	10150-012001-1	1	Közdarab
10.	10150-012100-1	1	Fogantyú
11.	101010-012001	2	Szemescsavar
12.	101010-012003	2	Csap
13.	101010-012004	2	Alátét
14.	M 10x1,25 MSZ KGST 2326	2	Hl.önbiz.magas anya műa- nyag betétgyűrűvel
15.	M8x18 MSZ 2463	8.8 1	Hlf tm. csavar A
16.	M 8 MSZ 2236	1	Kf. alátét

Táblaszám
11

Kormányszerkezet

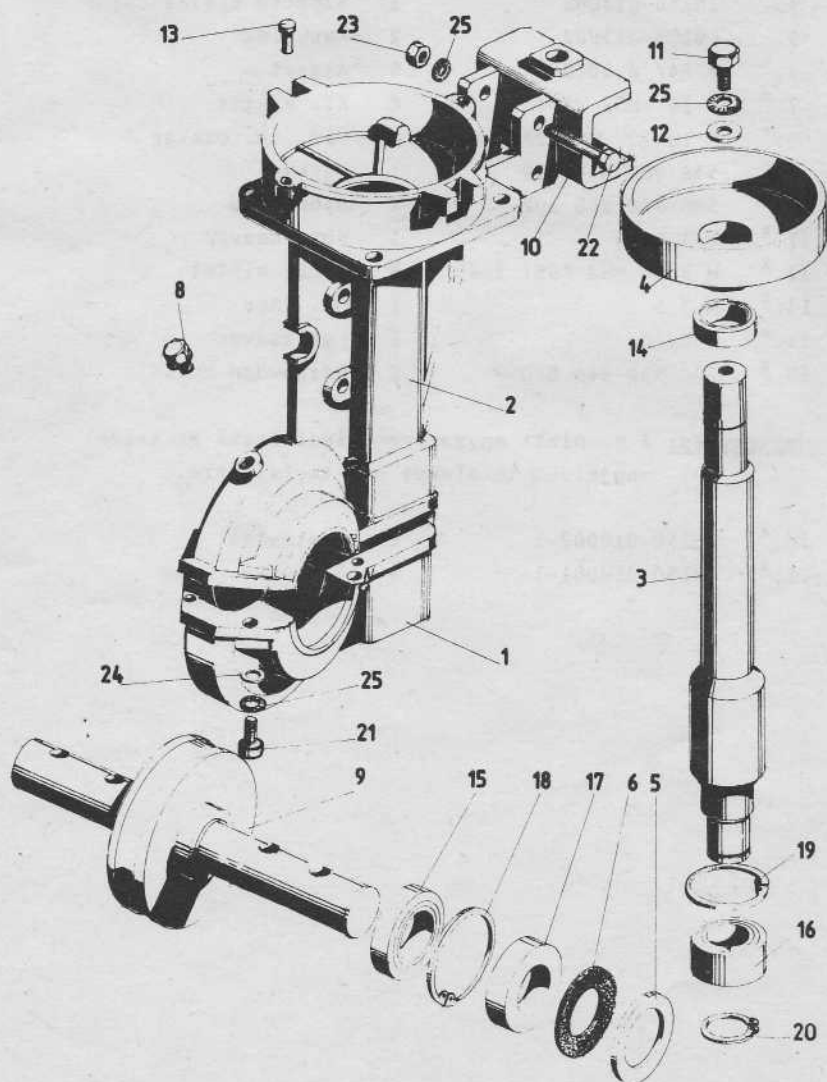
Komplett egység száma:
10150-013000



ÁBRA	RAJZSZÁM	DB	MEGNEVEZÉS
1.	10150-013100	1	Kormányaszarv
2.	10150-013200-1	1	Kormányaszarv tartó
3.	10150-013300	1	Szorítóanya
4.	10150-013001	1	Szorító alátét
5.	10150-013002	2	Markolat
6. ^x	∅ 24/ ∅ 10,5x3	8	Alátét
7. ^x	M 10 MSZ 2236	4	Kf. alátét
8. ^x	M 10x40 MSZ 2360 8.8	4	Hlf. tm. csavar A
9. ^x	536 900 846 050	1	Gázkar
10. ^x	536 900 860 102	1	Nyomógomb
11. ^x	M 3,5x28	1	Fgf. csavar
12. ^x	M 3,5 MSZ KGST 2665	1	Rugós alátét
13. ^x	M 3,5	1	Hl. anya
14. ^x	M 5x10	1	Fgf.csavar
15. ^x	536 900 846 020	1	Gázbowden kpl.

Megjegyzés: A komplett egység rendelési száma az x-szel megjelölt tételeket nem tartalmazza.

16. ^x	10150-010002-1	8	Gumibetét
17. ^x	10150-010001-1	4	Távtartó



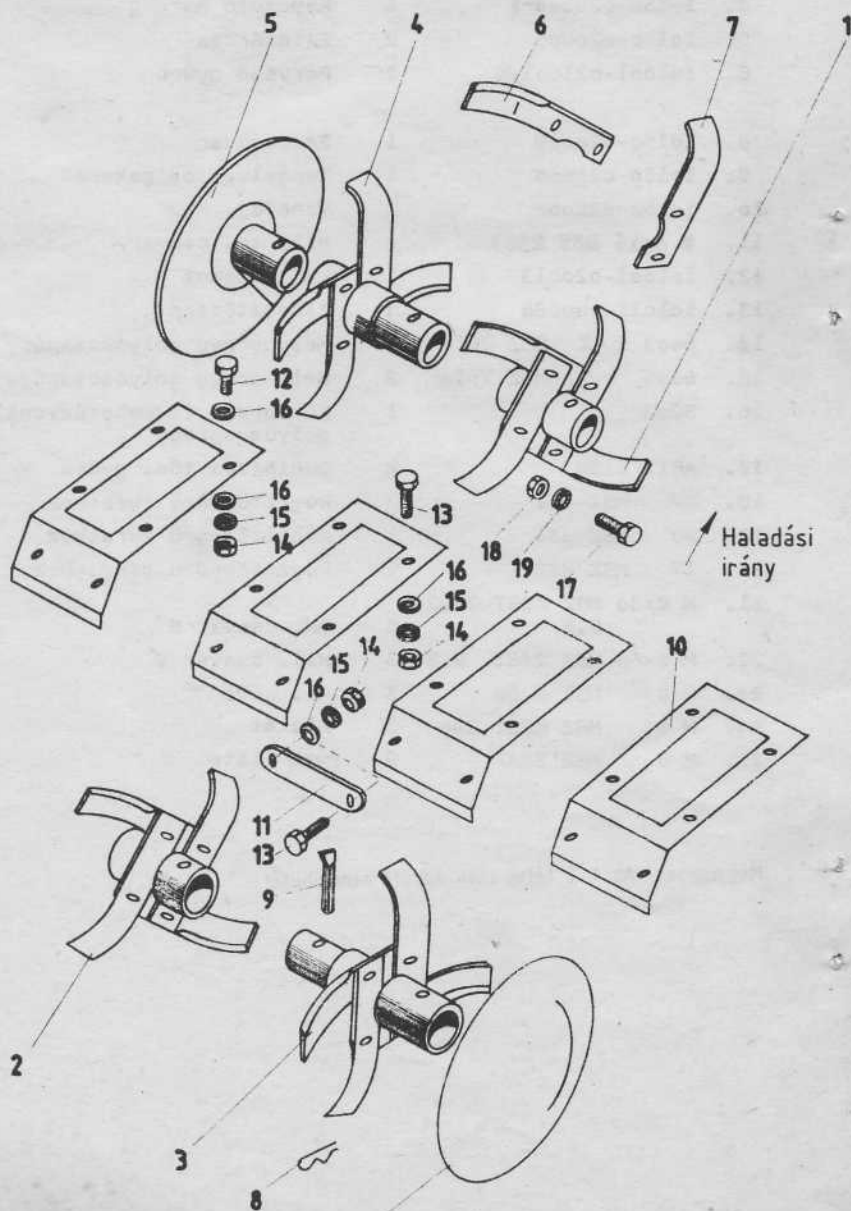
ÁBRA	RAJZSZÁM	DB	MEGNEVEZÉS
1.	10150-020001	1	Csapágyház
2.	10150-020002	1	Hajtóműház
3.	10150-020003-1	1	Csigatengely
4.	10150-020004-1	1	Kapcsoló harang
5.	10150-020005	2	Zárótárcsa
6.	101001-021001/G	2	Porvédő gyűrű
8.	10150-020009	1	Zárócsavar
9.	10150-021000	1	Tengelyes csigakerék
10.	10150-022000	1	Vonófej
11.	M 8x16 MSZ 2363	1	Hlf. tm. csavar
12.	101001-020013	1	Lefogólemez
13.	101011-020026	1	Illesztőcsap
14.	6003 2 Z MSZ 7610	1	Mélyhornyu golyóscsapágy
15.	6005 MSZ 7610	2	Mélyhornyu golyóscsapágy
16.	3203	1	Kétsoros, ferdehatásvonalu golyóscsapágy
17.	AFIT 2136	2	Gumiházaz töm. gyűrű
18.	47 MSZ 231	2	Rögzítőgyűrű furathoz
19.	40 MSZ 231	1	Rögzítőgyűrű furathoz
20.	17 MSZ 232	1	Rögzítőgyűrű teng.-hez
21.	M 8x30 MSZ KGST 2662 8.8	5	BK. csavar B
22.	M 8x60 MSZ 2461 8.8	3	Hlf. csavar B
23.	M 8 MSZ 2260	3	Hl. anya
24.	M 8 MSZ KGST 280	5	Alátét
25.	M 8 MSZ 2210	9	<i>rugós</i> alátét

Megjegyzés: Az 1, 2 tétel csak együtt rendelhető!

Táblaszám
13

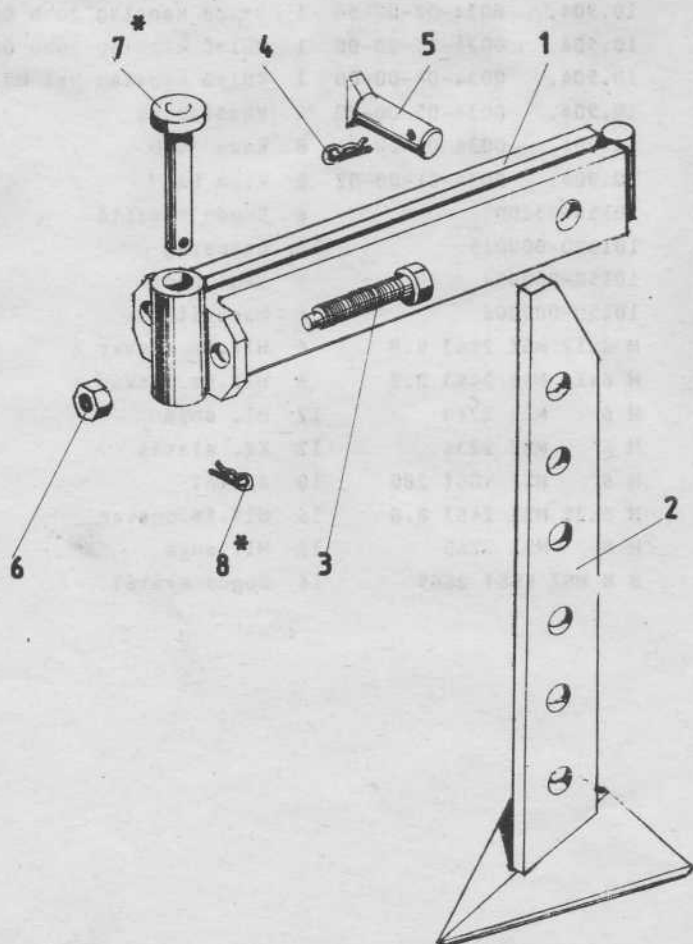
Forgókultivátor,
védőlemezek

Komplett egység rendelési száma:



ÁBRA	RAJZSZÁM	DB	MEGNEVEZÉS
1.	10.904.	0034-01-00-00	1 Belső kapatag bal öá.
2.	10.904.	0034-02-00-00	1 Belső kapatag jobb öá.
3.	10.904.	0034-03-00-00	1 Külső kapatag jobb öá.
4.	10.904.	0034-04-00-00	1 Külső kapatag bal öá.
5.	10.904.	0034-05-00-00	2 Védőtárcsa
6.	10.904.	0034-01-00-01	8 Kapa jobb
7.	10.904.	0034-01-00-02	8 Kapa bal
8.	10150-031001		6 Rugós rögzítő
9.	101020-000015		6 Csapszeg
10.	10150-000004		4 Védőlemez
11.	10150-000006		1 Merevítő
12.	M 6x12 MSZ 2463 8.8		6 Hlf.tm.csavar A
13.	M 6x16 MSZ 2463 8.8		6 Hlf.tm.csavar A
14.	M 6 MSZ 2260	12	Hl. anya
15.	M 6 MSZ 2236	12	Kf. alátét
16.	M 6 MSZ KGST 280	18	Alátét
17.	M 8x25 MSZ 2463 8.8	16	Hlf.tm.csavar
18.	M 8 MSZ 2260	16	Hl. anya
19.	8 N MSZ KGST 2665	16	Rugós alátét

Táblaszám 14	Mélységállító	Komplett egység száma: 10150-040000
-----------------	---------------	--



ÁBRA	RAJZSZÁM	DB	MEGNEVEZÉS
1.	1ol5o-o4looo	1	Vonórud öá.
2.	1ol5o-o42ooo	1	Saru öá.
3.	1ol5o-o4ooo1	2	Határoló csavar
4.	1ololl-ooooo9	1	Rugós rögzítő
5.	1olo2o-oooo15	1	Csapszeg
6.	M 8 MSZ 226o	2	Hl. anya
7. ^x	1ol5o-oooo1o	1	Csapszeg öá.
8. ^x	1olool-ooooo4	1	Rugós rögzítő

Megjegyzés: A komplett egység rendelési száma az x-szel megjelölt tételeket nem tartalmazza.

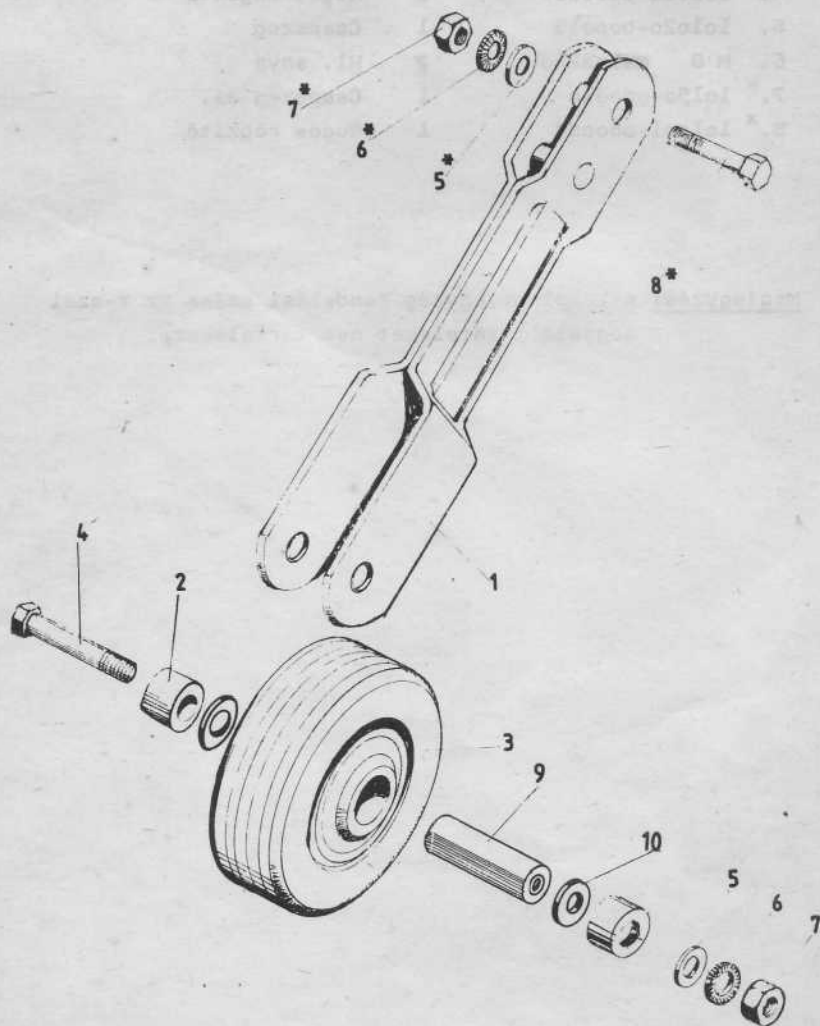
Táblaszám

15

Első szállítókerék

Komplett egység száma:

10150-060000-1



ÁBRA	RAJZSZÁM	DB	MEGNEVEZÉS
1.	10150-061000	1	Hajlitott kar óá.
2.	10150-060003-1	2	Távtartó
3.	10150-060002-1	1	Műanyag kerék
4.	M 8-80 MSZ 2461 8.8	1	Hlf. csavar A
5.	M 8 A MSZ KGST 280	2	Alátét
6.	M 8 MSZ 2236	2	Kf. alátét
7.	M 8 MSZ 2260	2	Hl. anya
8. ^x	M 8x40 MSZ 2463 8.8	1	Hlf. tm. csavar A
9.	10150-060001-1	1	Persely
10.	101011-020044	2	Alátét

Megjegyzés: A komplett egység rendelési száma az x-szel megjelölt tételt nem tartalmazza.

ADAT	RAJZSÁM	DB	MEGNEVEZÉS
1.	10150-00000-1	1	Hajlékony fém sz.
2.	10150-00000-1	2	Teljesítő
3.	10150-00000-1	1	Teljesítő
4.	M 8-80 M82 2AG1 B.B	1	Hlt. csavar A
5.	M 8 A M82 K081 1B0	2	Alátét
6.	M 8 M82 2250	2	Kt. alátét
7.	M 8 M82 2250	2	Hlt. csavar
8.	M 8-80 M82 2AG1 B.B	1	Hlt. fém csavar A
9.	10150-00000-1	1	Teljesítő
10.	10150-00000-1	2	Alátét

Megjegyzés: A komplett egyező rendszert adja az alábbiak szerint.

rajzok: rajzok és rajzok.